



2023-2024年统一规划工作方案 执行概要

由首府地区交通委员会拟制
2023年3月20日

什么是“首府地区交通委员会”？

首府地区交通委员会（Capital District Transportation Committee，简称CDTC）是一个由纽约州州长指定的都会规划组织（Metropolitan Planning Organization，简称MPO），旨在确保联邦资金投入的当前和未来的交通项目与方案均采用集可持续、合作性和综合性于一体的规划流程。根据联邦法律，人口达到50,000的美国城镇区域均应设MPO。CDTC的地理交通规划区域包括Albany、Rensselaer、Schenectady和Saratoga（Moreau镇和South Glens Falls村除外）。

CDTC为区域交通问题提供解决方案，同时解决流动性、经济发展、安全、空气质量和生活质量等重大问题。联邦法律要求MPO制定一个长期的（20年）都会交通计划和一个短期的（5年）交通项目资本方案（即交通改进方案和年度统一规划工作方案）。

什么是“2023-2024年统一规划工作方案”？

CDTC的2023-2024年统一规划工作方案(UPWP)主要说明在2023年4月1日至2024年3月31日的州财政年度(SFY)内，将如何使用拨给首府区域的联邦交通规划资金。UPWP可以为政府官员、市政官员和公众提供以下信息：

- ◆ 拟进行的地面交通规划项目及方案类型；
- ◆ 规划项目和方案的预算造价和资金来源；
- ◆ 预计完成工作的时间表；以及
- ◆ 工作将由CDTC的工作人员、顾问还是其他人员执行。

UPWP是如何编制的？

UPWP由CDTC的工作人员与合作机构、市政工作人员以及首府区域居民和利益相关者协商制定，以满足联邦要求，同时实现长期都会交通计划“*新愿景2050(New Visions 2050)*”的目标。2023-2024年UPWP的规划活动和研究思路来自“*新愿景2050*”，同时结合了以下多种信息来源：

- ◆ 通过社区会议、CDTC咨询委员会会议和在线公众调查收集到的公众意见。

- ◆ 现有规划文件，如已完成的社区规划研究和区域计划，例如CDTC的货运计划(Freight Plan)、地方道路安全行动计划(Local Road Safety Action Plan)、首府地区步道计划(Capital District Trails Plan)和拥堵管理流程(Congestion Management Process)。
- ◆ CDTC的工作人员在与州、地方和区域机构、组织和社区团体的长期互动中确定的需求。
- ◆ 通过2022年10月发布的征求意见稿收到的相关答复。

我们将这些信息收集、合并、纳入UPWP，并据此进行预算编制。CDTC的政策委员会于2023年3月2日批准了该文件。

UPWP有何内容？

2023-2024年UPWP可以在CDTC网站<https://www.cdtcmo.org/2023upwp>上下载查看。您可在表1中看到任务和概算摘要。

具体的规划任务重点包括：

- ◆ 管理一项140万美元的FHWA公众安全街道与道路(Safe Streets and Roads for All)规划倡议，以开发系统级的项目和方案，力图消除首府区域交通造成的严重伤亡。这项多年长期工作将纳入公众的广泛参与。
- ◆ 启动多年长期流程，拟定新的都会交通计划，这一长期区域计划将确定交通愿景、具体规划和区域政策优先事项。
- ◆ 更新拥堵管理流程和协调公共交通与人文服务交通计划(Coordinated Public Transit-Human Services Transportation Plan)。
- ◆ 由牵头机构NYSDOT为NY 378大桥的规划和环境联动研究以及“重新构想I-787”提供技术支持。
- ◆ 继续并完成东部和北部的Greenbush Route 4走廊（地带）、Brunswick镇的Hoosick Road走廊（地带）、Sand Creek Road的完整街道可行性、Schenectady市的Albany和Crane Streets规划研究——所有这些都是CDTC联动方案的一部分。通过提供资金以编制基于社区的计划，这些研究可协助社区解决交通和土地使用问题。
- ◆ 开始关于以下联动研究的工作：
 - Albany郡——Broadway抗洪涝多模态走廊（地带）研究(Broadway Flood Resilient Multi-Modal Corridor Study)
 - Milton镇——镇中心计划更新(Town Center Plan Update)
 - Rotterdam镇——Curry Road和Guilderland Avenue多模态研究(Curry Road & Guilderland Avenue Multi-Modal Study)
 - Colonie镇——Central Avenue西部走廊（地带）研究(Central Avenue West Corridor Study)
 - Castleton-on-Hudson村——Castleton完整街道与连接计划(Castleton Complete Streets & Connections Plan)
 - Voorheesville村——全通型完整街道可行性研究(All Access Complete Streets Feasibility Study)

- ◆ 与Bethlehem镇合作，了解最近的州立法如何影响将地方限速降至每小时25英里的工作。
- ◆ 由交通改进方案(TIP)工作小组检查TIP的开发、修订和项目评估流程，以改进资本项目规划过程。
- ◆ 分发CDTC的《完整街道设计指南(Complete Streets Design Guide)》，举行完整街道研讨会，鼓励落实完整街道政策。
- ◆ 与社区合作，实施首府地区步道计划。
- ◆ 为CDTA的快速公交系统扩展研究(Bus Rapid Transit Expansion Study)、路线系统规划研究(Route System Planning Study)和公共交通发展计划(Transit Development Plan, 简称TDP)的发展提供技术支持。
- ◆ 开展上班族通勤调查，了解促使他们选择不同交通方式的因素。

表1：2023-2024年UPWP规划任务和总概算

ID编号	规划任务名称	概算
1.51	委员会活动	\$80,000
1.61	CDTC运营与管理	\$70,000
1.65	统一规划工作方案编制	\$45,000
1.66	公平、环境正义和第六条规定	\$68,000
1.68	NYSAMPO管理	\$250,000
1.69	NYSAMPO/AMPO（都会规划组织协会）/TRB（交通研究委员会）委员会和工作组	\$50,000
1.70	公众参与	\$100,000
1.73	CDTC/CDRPC技术援助方案	\$39,000
2.25	交通数据收集与分析	\$157,304
2.28	人口普查和首府区域指标	\$40,000
2.29	地理信息系统(GIS)	\$105,000
2.30	Albany郡路面状况清单	\$12,000
3.11	STEP（系统交通评估与规划）模型的开发和维护	\$60,000
3.21	气候变化规划	\$20,000
3.22	区域运营和拥堵管理	\$58,625
3.31	基础设施规划	\$45,000
3.32	区域信号定时方案	\$130,000
3.35	Hoosick镇资产管理计划	\$48,000
3.41	“新愿景2050”和MTP（都会交通计划）细化	\$95,000
3.51	绩效规划	\$14,140
4.17	完整街道	\$62,000
4.21	货运规划	\$112,825
4.35	健康影响评估	\$16,000
4.60	交通安全教育、倡议与执行	\$42,500
4.64	《美国残障人士法(ADA)》规划	\$144,000

ID编号	规划任务名称	概算
4.67	动态交通规划	\$70,000
4.70	清洁城市	\$110,000
5.01	交通改进方案(TIP)的开发和维护	\$78,625
5.21	空气质量合规	\$20,000
5.51	出行需求建模服务	\$20,000
5.61	TIP项目发展支持	\$135,000
6.12	人文服务局交通	\$50,000
6.13	公共交通规划	\$125,000
6.14	交通需求管理(TDM)举措	\$75,000
6.16	安全规划	\$1,453,100
6.17	恢复与安保规划	\$20,000
7.10	Colonie镇GEIS支持	\$45,000
7.11	Malta镇GEIS支持	\$25,000
7.20	共享公共交通服务规划和分析举措	\$104,265
7.21	全通型完整街道可行性研究（Voorheesville村）	\$70,000
7.22	Broadway抗洪涝多模态走廊（地带）研究（Albany郡）	\$130,000
7.23	Castleton完整街道与连接计划（Castleton-on-Hudson村）	\$95,000
7.24	Central Avenue西部走廊（地带）研究（Colonie镇）	\$180,000
7.25	Curry Road和Guilderland Avenue多模态研究（Rotterdam镇）	\$125,000
7.26	Milton镇中心计划更新	\$115,000
7.70	东部和北部的Greenbush Route 4走廊（地带）研究	\$93,440
7.86	Brunswick镇的Hoosick Road走廊（地带）研究	\$110,645
7.87	Sand Creek Road的完整街道可行性研究（Colonie村）	\$60,000
7.88	Schenectady市的Albany和Crane Streets联动研究	\$100,433
	总计	\$5,274,902

欲了解有关规划任务和概算工作的更多详情，请参阅UPWP完整文件：<https://www.cdtcmpo.org/2023upwp>。

欲获得其他语言的相关信息，请联系我们：(518) 458-2161

Capital District Transportation Committee (CDTC)

One Park Place, Main Floor

Albany, New York 12208

电话：(518) 458-2161

传真：(518) 729-5764

电子邮件：cdtc@cdtcmpo.org

网站：<https://www.cdtcmpo.org>

Facebook：[CapitalDistrictMPO](#)

Twitter：[@MPOCDTC](#)

Instagram：[@MPOCDTC](#)

YouTube：[Capital District Transportation Committee](#)