



Programa de Trabajo de Planificación Unificada 2023-2024 Resumen ejecutivo

Preparado por el Comité de Transporte del Distrito Capital
20 de marzo de 2023

¿Qué es el Comité de Transporte del Distrito Capital?

El Comité de Transporte del Distrito Capital (CDTC, por sus siglas en inglés) es una organización de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) que ha sido designada por la gobernadora del estado de Nueva York para asegurarse de que los gastos actuales y futuros de fondos federales para proyectos y programas de transporte se fundamenten en un proceso de planificación continuo, cooperativo e integral. Según lo dispuesto por las leyes federales, todas las zonas urbanas de Estados Unidos que tienen al menos 50,000 residentes cuentan con una MPO. El área geográfica de planificación del transporte del CDTC incluye a los condados de Albany, Rensselaer, Schenectady y Saratoga (excepto por el pueblo de Moreau y la villa de South Glens Falls).

El CDTC desarrolla soluciones para los problemas de transporte regional y aborda importantes problemas como movilidad, desarrollo económico, seguridad, calidad del aire y calidad de vida. Las leyes federales ordenan que las MPO elaboren un plan de transporte metropolitano a largo plazo (20 años), un programa de capital a corto plazo (5 años) de proyectos de transporte conocido como un "programa de mejora del transporte" y un programa de trabajo de planificación unificada anual.

¿Qué es el programa de trabajo de planificación unificada 2023-2024?

El programa de trabajo de planificación unificada 2023-2024 del CDTC (UPWP, por sus siglas en inglés) describe principalmente cómo se gastarán los fondos federales para planificación de transporte asignados a la Región Capital durante el año fiscal estatal que inicia el 1 de abril de 2023 y termina el 31 de marzo de 2024. El UPWP sirve como fuente de información para funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y el público en general acerca de:

- ◆ Los tipos de proyectos y programas de planeación de transporte terrestre que se llevarán a cabo;
- ◆ El costo estimado de los proyectos y programas de planificación, así como sus fuentes de financiamiento;
- ◆ Los plazos estimados para la conclusión de los trabajos; y
- ◆ Si el trabajo será realizado por el personal del CDTC, consultores u otras personas.

¿Cómo se elabora el UPWP?

El UPWP es elaborado por el personal del CDTC en consulta con las agencias asociadas, personal municipal y los comentarios de residentes y partes interesadas de la Región Capital, a fin de cumplir con los requisitos federales

y alcanzar las metas del plan de transporte metropolitano a largo plazo denominado *Nuevas Visiones 2050*. Para el UPWP 2023-2024, las actividades de planificación y las ideas de estudios provinieron de *Nuevas Visiones 2050* y de una combinación de fuentes, que incluyen:

- ◆ Comentarios del público reunidos en reuniones comunitarias, reuniones del comité asesor del CDTC y en una encuesta pública en línea.
- ◆ Documentos de planificación existentes, como estudios de planificación comunitaria y planes regionales ya concluidos, como el plan de transporte de carga del CDTC, el plan local de acciones para seguridad vial, el plan de senderos del Distrito Capital y el proceso de control de la congestión.
- ◆ Necesidades identificadas por el personal del CDTC que surgieron de las interacciones constantes con agencias, organizaciones y grupos comunitarios a nivel estatal, local y regional.
- ◆ Solicitudes recibidas por medio de una convocatoria publicada en octubre de 2022.

Esta información se reunió, combinó e incorporó en el UPWP y se presupuestó en consecuencia. El Consejo de Políticas del CDTC aprobó el documento el 2 de marzo de 2023.

¿Qué incluye el UPWP?

Puede descargar y visualizar el UPWP 2023-2024 en el sitio de internet del CDTC en <https://www.cdtcmpto.org/2023upwp>. Puede ver un resumen de las tareas y los presupuestos estimados en la Tabla 1.

Las tareas destacadas de planificación específica incluyen:

- ◆ Administrar una iniciativa de planificación de Calles y Caminos Seguros para Todos de la FHWA por \$1.4 millones con el fin de desarrollar proyectos y programas al nivel de sistema que traten de eliminar las muertes y lesiones graves relacionadas con el transporte en la Región Capital. Este esfuerzo a varios años incluirá amplia participación del público.
- ◆ Iniciar el proceso de varios años para preparar un nuevo plan de transporte metropolitano, el plan regional a largo plazo que identifique la visión, planeación y prioridades de políticas para el transporte de la región.
- ◆ Actualizar el proceso de control de la congestión y el plan coordinado de transporte público y servicios humanos para el transporte.
- ◆ Proveer asistencia técnica en estudios de planificación y vinculación ambiental para el puente NY 378 y para Reimaginar la I-787 de la agencia líder NYSDOT.
- ◆ Continuar y concluir el corredor de la Ruta 4 en East y North Greenbush, el corredor de Hoosick Road del pueblo de Brunswick; el estudio de factibilidad de calle completa de Sand Creek Road y los estudios de planificación de las calles Albany y Crane de Schenectady — todo ello parte del programa de vinculación del CDTC. Estos estudios ayudan a las comunidades a abordar los problemas de transporte y uso de suelo al aportar fondos para preparar planes basados en la comunidad.
- ◆ Comenzar los trabajos de los siguientes estudios de vinculación:
 - Condado de Albany – Estudio del corredor multimodal resiliente a inundaciones de Broadway
 - Pueblo de Milton – Actualización del plan del centro del pueblo

- Pueblo de Rotterdam – Estudio multimodal de Curry Road y Guilderland Avenue
- Pueblo de Colonie – Estudio del corredor al oriente de Central Avenue
- Villa de Castleton-on-Hudson – Plan de calles completas y conexiones de Castleton
- Villa de Voorheesville – Estudio de factibilidad de calles completas con acceso universal
- ◆ Colaborar con el pueblo de Bethlehem respecto a cómo la legislación estatal reciente afecta los esfuerzos para reducir los límites de velocidad locales a 25 millas por hora.
- ◆ Examinar el desarrollo, las enmiendas y los procesos de evaluación de proyectos del programa de mejora del transporte (TIP, por sus siglas en inglés) por parte de un grupo de trabajo de TIP, con el fin de mejorar el proceso de programación de proyectos de capital.
- ◆ Distribuir la "Guía de diseño de calles completas" del CDTC, impartir talleres sobre calles completas y fomentar la adopción de políticas de calles completas.
- ◆ Colaborar con las comunidades para la implementación del plan de senderos del Distrito Capital.
- ◆ Brindar asistencia técnica al CDTA para el desarrollo de su estudio de expansión del sistema de autobuses rápidos, el estudio de planificación del sistema de rutas y el plan de desarrollo del transporte público (TDP, por sus siglas en inglés).
- ◆ Aplicar una encuesta a las personas que hagan el transporte de manera cotidiana, a fin de identificar factores que motivan las decisiones que toman las personas que usan el transporte público de manera cotidiana.

Tabla 1: Tareas de planificación y estimaciones de presupuestos totales del UPWP 2023-2024

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Presupuesto estimado
1.51	Actividades de Comité	\$80,000
1.61	Operaciones y administración del CDTC	\$70,000
1.65	Desarrollo del programa de trabajo de planificación unificada	\$45,000
1.66	Equidad, justicia ambiental y Título VI	\$68,000
1.68	Administración de NYSAMPO	\$250,000
1.69	Comités y grupos de trabajo de NYSAMPO/AMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana)/TRB (Consejo de Investigación del Transporte)	\$50,000
1.70	Participación del público	\$100,000
1.73	Programa de Asistencia Técnica de CDTC/CDRPC	\$39,000
2.25	Recolección y análisis de datos de transporte	\$157,304
2.28	Censo e indicadores de la Región Capital	\$40,000
2.29	Sistemas de información geográfica (GIS)	\$105,000
2.30	Inventario de condiciones del pavimento del condado de Albany	\$12,000
3.11	Desarrollo y mantenimiento del modelo STEP (Evaluación y Planificación Sistemática del Transporte)	\$60,000
3.21	Planificación para el cambio climático	\$20,000
3.22	Operaciones regionales y control de la congestión	\$58,625
3.31	Planificación de infraestructura	\$45,000
3.32	Programa regional de tiempos de señalización	\$130,000

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Presupuesto estimado
3.35	Plan de gestión de activos del pueblo de Hoosick	\$48,000
3.41	Afine de Nuevas Visiones 2050 y del MTP (Plan de transporte metropolitano)	\$95,000
3.51	Planificación basada en desempeño	\$14,140
4.17	Calles completas	\$62,000
4.21	Planificación de transporte de carga	\$112,825
4.35	Evaluación de efectos sobre la salud	\$16,000
4.60	Educación, promoción y aplicación de la seguridad vial	\$42,500
4.64	Planificación según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$144,000
4.67	Planificación de transporte activo	\$70,000
4.70	Ciudades limpias	\$110,000
5.01	Desarrollo y mantenimiento del programa de mejora del transporte (TIP)	\$78,625
5.21	Conformidad de la calidad del aire	\$20,000
5.51	Servicios de modelado de la demanda de traslados	\$20,000
5.61	Apoyos al desarrollo del proyecto TIP	\$135,000
6.12	Transporte de la Agencia de Servicios Humanos	\$50,000
6.13	Planificación del transporte público	\$125,000
6.14	Iniciativas de gestión de la demanda de transporte (TDM)	\$75,000
6.16	Planificación de seguridad	\$1,453,100
6.17	Planificación de resiliencia y protección	\$20,000
7.10	Apoyos al GEIS del pueblo de Colonie	\$45,000
7.11	Apoyos al GEIS del pueblo de Malta	\$25,000
7.20	Iniciativa de planificación y análisis del servicio de transporte público compartido	\$104,265
7.21	Estudio de factibilidad de calles completas con acceso universal (pueblo de Voorheesville)	\$70,000
7.22	Estudio del corredor multimodal resiliente a inundaciones de Broadway (Condado de Albany)	\$130,000
7.23	Plan de calles completas y conexiones de Castleton (Villa de Castleton-on-Hudson)	\$95,000
7.24	Estudio del corredor al oriente de Central Avenue (Pueblo de Colonie)	\$180,000
7.25	Estudio multimodal de Curry Road y Guilderland Avenue (Pueblo de Rotterdam)	\$125,000
7.26	Actualización del plan del centro del pueblo de Milton	\$115,000
7.70	Estudio del corredor de la Ruta 4 de East y North Greenbush	\$93,440
7.86	Estudio del corredor de Hoosick Road del pueblo de Brunswick	\$110,645
7.87	Estudio de factibilidad de calles completas de Sand Creek Road (villa de Colonie)	\$60,000
7.88	Estudio de vinculación de las calles de Albany y Crane Streets de la ciudad de Schenectady	\$100,433
Total		\$5,274,902

Para ver más detalles sobre los trabajos relacionados con las tareas de planificación y las estimaciones de presupuestos, consulte el documento completo del UPWP: <https://www.cdtcmpo.org/2023upwp>.

Para recibir información en otro idioma, llámenos al teléfono (518) 458-2161

Comité de Transporte del Distrito Capital (CDTC)

One Park Place, Main Floor

Albany, New York 12208

Teléfono: (518) 458-2161

Fax: (518) 729-5764

Correo electrónico: cdtc@cdtcmpo.org

Sitio de internet: <https://www.cdtcmpo.org>

Facebook: [CapitalDistrictMPO](#)

Twitter: [@MPOCDTC](#)

Instagram: [@MPOCDTC](#)

YouTube: [Capital District Transportation Committee](#)