

Public Participation Plan

Draft for Public
Review
Executive Summary
January 3, 2024

PLANNING THE WAY WE MOVE



ملخص تنفيذي

طوّر مجلس النقل بمنطقة العاصمة خطة المشاركة العامة هذه لتوضيح مبادئه التوجيهية للمشاركة العامة في عملية تخطيط النقل في المناطق الحضرية. هذه المبادئ مستمدة من المتطلبات القانونية والدروس المستفادة من التواصل والمشاركة السابقين، وهي واقعية وطموحة أيضاً. سيصوغ مجلس النقل عملية مشاركة عامة تكون:

مستمرة: يجب أن تؤدي المشاركة إلى إسهامات المجتمع في المراحل الأولى من المشروع، أو الدراسة، أو أي نشاط تخطيط آخر وطواله. يلزم أن تكون مساهمات المجتمع جزءاً من علاقة مستمرة خارج نطاق نشاط التخطيط المحدد.

دقيقة: يجب أن تكون المشاركة شاملة، وتوفر العديد من الخيارات لكيفية إخطار الشخص وإشراكه، مع مراعاة كيفية وصول مجموعة من أنماط المشاركة المختلفة إلى أكبر عدد ممكن من الجمهور.

شاملة: يجب أن تشجع المشاركة وجهات النظر والقيم المتنوعة التي ستُدمج في عمليات اتخاذ القرار، ودمج الجهود التي يبذلها المجتمع المحلي في عمليات التخطيط، ودمج تمثيل واسع للمجتمع دمجاً استباقياً، واستخدام أساليب المشاركة التي تستجيب وتستوعب مجموعة واسعة من المجتمع، ولا سيما أولئك الذين يعانون من نقص الخدمات تاريخياً في تخطيط النقل.

فعالة: يجب أن تُظهر المشاركة نطاقاً واسعاً، وتمثيلاً، وإسهاماً في عملية اتخاذ القرار. ينبغي تقييم المشاركة لتقييم الفعالية وتشجيع الإستراتيجيات أو الأساليب الجريئة و/أو المبتكرة و/أو الإبداعية لتحسين الجهود.

المشاركة العامة في عملية تخطيط مجلس النقل

لتنفيذ أهداف هذه الخطة، سيضع مجلس النقل خطة مشاركة عامة خاصة بالنشاط (PIP) لكل نشاط من أنشطة التخطيط الأساسية الموضحة أدناه. ستوضح كل خطة مشاركة عامة (PIP) كيفية تحقيق أهداف هذه الخطة خلال نشاط التخطيط. ستراعي خطة المشاركة العامة (PIP) أيضاً السياق والظروف المحددة لنشاط التخطيط وكيف ستتأثر أهداف هذه السياسة. ستشمل خطة المشاركة العامة (PIP) طرق المشاركة المناسبة لسياق نشاط التخطيط وظروفه.

إن أنشطة التخطيط الأساسية لمجلس النقل، والتي تعد وظيفة مطلوبة لعملية تخطيط النقل الإقليمي الممولة فيدرالياً، لديها سنتم عملية ستُعتمد رسمياً. عادةً، يجب أن توصي لجنة التخطيط بمجلس النقل بالنشاط وأن يعتمده مجلس السياسات. وستتاح للجمهور الفرصة لمراجعة الوثائق قيد النظر في الفترة التي سبقت اعتماد هذه الوثائق.

التوعية والاجتماعات في مجلس النقل

يجتهد مجلس النقل في استخدام مجموعة متنوعة من أساليب التوعية لضمان الحصول على معلومات في الوقت المناسب، ويمكن الوصول إليها، ودقيقة، وكاملة حول سياساته وبرامجه وأحداثه وأنشطته، بما في ذلك البيانات الصحفية، [موقعنا الإلكتروني](#)، [والنشرة الإخبارية](#)، [والبريد الإلكتروني](#)، [ووسائل التواصل الاجتماعي](#).

بالإضافة إلى ذلك، نرحب بالجمهور للمشاركة في اجتماعات [مجلس السياسات](#)، أو [لجنة التخطيط](#)، أو [اللجنة الاستشارية](#). راجع [تقويم الأحداث](#) لدينا لمعرفة تواريخ الاجتماعات القادمة وأوقاتها.

طرق يستطيع الجمهور المشاركة بها في هذه الاجتماعات:

- **مراجعة جدول أعمال الاجتماع والمواد المنشورة على الموقع الإلكتروني لمجلس النقل قبل أسبوع واحد من الاجتماع.**
- **مشاهدة الاجتماعات التي يتم بثها مباشرة وتسجيلها وإتاحتها على قناتنا على YouTube.**
- **إرسال تعليقات مكتوبة عن طريق الاتصال هاتفياً 458-2161 (518) أو بالبريد الإلكتروني info@capitalmpo.org.**
- **التسجيل للتحدث أثناء بند جدول أعمال التعليق العام في بداية الاجتماع، وذلك أيضاً عن طريق الاتصال بالرقم 458-2161 (518) أو إرسال بريد إلكتروني إلى info@capitalmpo.org.**
- **طلب المساعدات، أو الخدمات، أو التيسيرات المعقولة لحضور الاجتماع شخصياً، بالاتصال هاتفياً بالرقم 458-2161 (518) أو إرسال بريد إلكتروني info@capitalmpo.org قبل 48 ساعة على الأقل من الاجتماع.**

التقييم

لفهم إذا ما كانت جهود المشاركة العامة التي يبذلها مجلس النقل فعالة، فسوف يقوم بـ [تقييم خطط مشاركة عامة \(PIPs\)](#) محددة حسب النشاط وإجراء [مراجعة سنوية](#) لجهود المشاركة الشاملة مع كلٍ من [المقاييس الكمية](#) و [الأهداف النوعية](#) التي تعكس مدى تحقيق الأهداف المذكورة أعلاه وأي دروس مستفادة.

إبراء ذمة

تم تقديم المساعدة المالية لإعداد هذا التقرير من خلال المنح المقدمة من الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA) وإدارة النقل الفيدرالية (FTA) التابعة لوزارة النقل الأمريكية. مجلس النقل بمنطقة العاصمة هو المسؤول الوحيد عن محتواه والآراء ووجهات النظر الواردة هنا لا تعكس بالضرورة وجهات النظر أو السياسة الرسمية لوزارة النقل الأمريكية.

المادة السادسة وبيان الإجابة المحدودة للغة الإنجليزية

يلتزم مجلس النقل بمنطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم مجلس النقل) بضمان عدم استبعاد أي شخص من المشاركة في عملية تخطيط النقل الحضري، أو حرمانه من الاستفادة منها على أساس العرق، أو اللون، أو الأصل القومي، أو الجنس، أو العمر، أو الإعاقة، أو الوضع الاقتصادي، كما هو محمي بموجب الباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 والقوانين واللوائح ذات الصلة. تتمثل أيضًا سياسة مجلس النقل في ضمان أن جميع البرامج، والسياسات، والأنشطة الأخرى ليست لها آثار سلبية غير متناسبة على الأقليات والسكان منخفضي الدخل. بالإضافة إلى ذلك، سيوفر مجلس النقل إمكانية الوصول المجدي إلى الخدمات للأشخاص ذوي الإجابة المحدودة للغة الإنجليزية.

نبذة عن مجلس النقل بمنطقة العاصمة

مجلس النقل بمنطقة العاصمة (مجلس النقل) هو مؤسسة التخطيط الحضري المعينة (MPO) التي تخدم منطقة تضم أكثر من 850000 مقيم في مقاطعات ألباني، ورنسيلير، وساراتوجا (باستثناء بلدة مورو وقرية ساوث جلينز فولز) وسكنيكتادي. يتولى مجلس النقل، بموجب القانون الفيدرالي، مسؤولية تنفيذ عملية تخطيط النقل الإقليمي لدعم تطوير نظام نقل آمن وفعال يوفر خيارات التنقل لأولئك الذين يعيشون، ويعملون، ويلعبون في منطقة العاصمة.

تتم تغطية المزيد من المعلومات التفصيلية حول مجلس النقل وكيفية عمله في الدليل المرجعي لمجلس النقل [الدليل المرجعي لمجلس النقل بمنطقة العاصمة](#).



CAPITAL REGION
**Transportation
Council**

1 Park Place, Suite 101
Albany, New York 12205

الهاتف: (518) 458-2161

الفاكس: (518) 729-5764

البريد الإلكتروني: info@capitalmpo.org

ابحث عنا على الإنترنت



@CapitalMPO



www.capitalmpo.org



CapitalMPO



@CapitalMPO



@CapitalMPO



@CapitalMPO