

# Public Participation Plan

Draft for Public  
Review  
Executive Summary  
January 3, 2024

PLANNING THE WAY WE MOVE



## 执行摘要

Capital Region Transportation Council 制定这份《公共参与计划》的目的是阐述委员会让公众参与都市交通规划流程的指导原则。这份计划根据法律要求制订，参考了从之前的外联和参与活动中吸取的经验，其内容符合实际且富有雄心。Transportation Council 将制定一个公众参与流程，这个流程：

**具有延续性：**参与活动将在项目、研究或其他规划活动的初期阶段以及整个过程中形成社区贡献。这些社区贡献将成为特定规划活动之外的持续关系的一部分。

**内容详尽：**将开展全面的参与活动，针对如何向个人发出通知、如何让其参与提供多种观点，在此过程中考虑如何让各种不同模式的参与活动尽可能扩大受众范围。

**具有包容精神：**参与活动将鼓励把多元化的观点和价值观融入到决策流程中，把社区发起的工作整合到规划流程中，积极吸纳广泛的社区代表群体，并采用能对广泛的社区群体（尤其是那些过去在交通规划方面服务匮乏的社区群体）积极作出回应并调整适应的活动参与方法。

**高效：**对于决策流程，参与活动将显示出广泛的影响、全面的群体代表以及积极的贡献。将对参与活动的效果进行评估，鼓励采用大胆、创新和/或富有创造力的策略或方法来完善工作。

## 公众参与 Transportation Council 规划流程

为了实现这份计划的目标，Transportation Council 将针对下文概述的每项核心规划活动制定一份特定于活动的《公众参与计划》(PIP)。每份 PIP 都将详细说明如何在整个规划活动期间实现这份《公众参与计划》的目标。PIP 还将阐述规划活动的具体背景和情况，以及这项政策的目标将会受到的影响。PIP 将包含契合规划活动背景和情况的[活动参与方法](#)。

Transportation Council 的核心规划活动是联邦注资的地区交通规划流程的一项必要职能，活动有一个[正式采纳的流程](#)。通常，活动必须由 Transportation Council 的规划委员会提出建议，由政策委员会采纳。在活动被采纳前，公众有机会对正在考虑中的文件进行评议。

## Transportation Council 的外联活动和会议

Transportation Council 努力采用各种不同的外联活动方法，确保在其政策、计划、事件和活动方面提供及时、易懂、准确且完整的信息，内容包括新闻稿、我们的[网站](#)、[时事通讯](#)、电子邮件和[社交媒体](#)。

此外，欢迎广大公众参加[政策委员会](#)、[规划委员会](#)或[咨询委员会](#)的会议。请参见我们的[事件日历](#)，了解即将召开的会议日期和时间。

### 公众可以通过以下方式参加这些会议：

- 在评议会议召开前一周，Transportation Council 的网站上将会公布会议的议程和相关材料。
- 评议会议将现场直播、录像并在我们的 YouTube 频道发布。
- 拨打 (518) 458-2161 或发送电子邮件至 [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org) 提交书面评论
- 还可拨打 (518) 458-2161 或发送电子邮件至 [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org) 进行发言登记，登记后可在会议开始时的公众评议议程项目期间发言
- 可在会议开始至少 **48** 小时前申请参加会议所需的辅助工具、服务或合理安排，可当面申请，也可拨打 (518) 458-2161 或发送电子邮件至 [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org) 进行申请。

## 评估

为了解 Transportation Council 的公众参与工作是否有效，委员会将对特定于活动的 [PIP](#) 进行[评估](#)，并将利用[定量指标](#)和[定性目标](#)对总体参与工作开展[年度回顾](#)，这些指标和目标可以反映出上述目标的实现情况以及吸取的经验教训。

## 免责声明

编制这份报告的经济援助来自美国交通部 Federal Highway Administration (FHWA) 和 Federal Transit Administration (FTA) 的拨款。Capital Region Transportation Council 对报告的内容全权负责，本文表述的意见和观点并不一定反映出美国交通部的官方意见或政策。

## 第 VI 章和有限英语能力声明

Capital Region Transportation Council (Transportation Council) 致力于确保任何人都不会因为种族、肤色、原籍国、性别、年龄、残障或经济状况等受 1964 年《民权法案》第 VI 章和相关法令法规保护的因素而无法参与委员会都市交通规划流程，或者无法获得交通规划流程带来的益处。Transportation Council 还规定了一项政策，那就是确保所有的计划、政策和其他相关活动都不会对少数群体和低收入群体产生不成比例的负面影响。此外，Transportation Council 还将为英语能力有限的人士提供有意义的服务获取途径。

## 关于 Capital Region Transportation Council

Capital Region Transportation Council (Transportation Council) 是指定的都市规划组织 (MPO)，为 Albany 郡、Rensselaer 郡、Saratoga 郡（不包含 Town of Moreau 和 Village of South Glens Falls）和 Schenectady 郡一个居民数量逾 850,000 人的地区提供服务。根据联邦法律，Transportation Council 负责实施一个地区性的交通规划流程，从而为建立一套安全、高效的交通系统提供支持，并为那些在 Capital 地区生活、工作和娱乐的人们提供出行选项。

更多关于 Transportation Council 及其运作方式的详细信息请参见 [Capital Region Transportation Council 参考指南](#)。





CAPITAL REGION  
**Transportation  
Council**

1 Park Place, Suite 101  
Albany, New York 12205  
电话: (518) 458-2161  
传真: (518) 729-5764  
电子邮件: [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)

在线联系我们



[www.capitalmpo.org](http://www.capitalmpo.org)



@CapitalMPO



@CapitalMPO



CapitalMPO



@CapitalMPO



@CapitalMPO