



مسودة 2030-2025 برنامج تحسين النقل (TIP) للمراجعة العامة

الملخص التنفيذي

ما هو برنامج تحسين النقل؟

يُعد برنامج تحسين النقل (TIP) خطة للمشروعات الممولة فيدراليًا لصالح منطقة العاصمة لمدة خمس سنوات، والتي يضعها مجلس النقل الإقليمي في منطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم "مجلس النقل"). كما يقتضي القانون الفيدرالي، فإنه يجب على مجلس النقل وضع برنامج تحسين النقل (TIP) بالتعاون مع وزارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) وهيئة المواصلات الحضرية في العاصمة (CDTA) بالإضافة إلى الحكومات المحلية وشركاء إقليميين آخرين. تأتي مصادر التمويل المخصصة للمشروعات ضمن برنامج تحسين النقل (TIP) عادةً من برامج الطرق والجسور التي تديرها الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة والإدارة الفيدرالية للنقل العام التابعة لوزارة النقل الأمريكية. تتوافق المشروعات والبرامج الممولة ضمن برنامج تحسين النقل (TIP) مع السياسات والإستراتيجيات الواردة في خطة النقل الحضرية **رؤى جديدة 2050** التي يعتمدها مجلس النقل. يتم تحديث برنامج تحسين النقل (TIP) كل ثلاث سنوات ويتم دمج مشروعاته ضمن برنامج تحسين النقل على مستوى الولاية (STIP). ويبدأ تنفيذ برنامج تحسين النقل (TIP) في الأول من أكتوبر لعام 2025، ويستمر حتى 30 سبتمبر 2030. للحصول على مزيد من المعلومات التفصيلية حول مسودة برنامج تحسين النقل (TIP)، فضلًا بزيارة www.capitalmpo.org/tipupdate.

كيف يتم إعداد برنامج تحسين النقل (TIP)؟

عمل مجلس النقل بشكلٍ وثيق مع الشركاء الحكوميين، والإقليميين، والمحليين لإعداد برنامج متوازن يدعم تنفيذ خطة "رؤى جديدة 2050" ويلتزم باللوائح الفيدرالية. وقد تم إعداد برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة ما بين 2025 و2030 باستخدام العملية التعاونية الموضحة أدناه.

1. **الدعوة لتقديم مشروعات جديدة:** أطلق مجلس النقل دعوة لتقديم مشروعات مرشحة جديدة لبرنامج تحسين النقل (TIP) في أكتوبر 2024؛ وتم تلقي 61 طلبًا ضمن ست فئات من المشاريع.
2. **تقييم المشروعات الجديدة:** أجرى موظفو مجلس النقل تقييمًا شاملاً للمشروعات الجديدة، مع إعداد أوراق معلومات وجدول تلخيصية لمساعدة لجنة التخطيط ومجلس السياسات في اختيار المشروعات.
3. **المشروعات القائمة التي تم تخصيص جميع أموالها في برنامج تحسين النقل (TIP) الحالي:** تم تقديم قائمة بالمشروعات القائمة ضمن برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2022-2027، والتي تم تخصيص جميع أموالها بحلول فبراير 2025 إلى لجنة التخطيط بمجلس النقل. وتشير الأموال المخصصة إلى تلك التي وافقت الحكومة الفيدرالية على

تخصيصها لتغطية الحصة الفيدرالية من تكاليف المشروع الرأسمالية أو التشغيلية. وقد تمت الموافقة على استبعاد هذه المشروعات من مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025.

4. **المشروعات القائمة التي لم يتم تخصيص جميع أموالها في برنامج تحسين النقل (TIP) الحالي:** تمت مراجعة المشروعات القائمة ضمن برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2022-2027، والتي لم يتم تخصيص جميع أموالها بعد، من قِبَل لجنة التخطيط، وتم دمجها ضمن برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025.

5. **تقديرات الميزانية السنوية حسب مصدر التمويل:** تم اقتراح تقديرات التمويل السنوي حسب مصدر التمويل من قِبَل المنطقة 1 بوزارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) وتمت الموافقة عليها من قِبَل لجنة التخطيط.

6. **المشروعات متعددة المواقع والاحتياطات الإقليمية:** قبل تخصيص التمويل لمشروعات مُحدّدة المواقع، يقوم مجلس النقل ببرمجة التمويل لبرنامج المواقع المتعددة التابع لوزارة النقل في ولاية نيويورك (NYSDOT) والاحتياطات الإقليمية الأخرى التي تم وضعها خلال عملية تحديث برنامج تحسين النقل (TIP).

7. **مصادر تمويل النقل العام:** اقترحت هيئة المواصلات الحضرية في العاصمة (CDTA) مشروعات (غالبًا ما تكون استمرارًا لمشروعات حالية) ليتم تمويلها من مصادر تمويل النقل العام. وقد تمت الموافقة على هذه المشروعات كما تم اقتراحها ليتم تضمينها في مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025 من قِبَل لجنة التخطيط.

8. **برمجة المشروعات الجديدة:** بعد تنفيذ جميع الخطوات السابقة، تم النظر في إدراج المشروعات الجديدة المرشحة ضمن مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025. تمت برمجة المشروعات من قِبَل لجنة التخطيط مع مراعاة القيود المالية وتوفير مصادر التمويل.

9. **المراجعة العامة والاستشارة:** من المقرر إصدار مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025 للمراجعة العامة والاستشارة في 7 مارس 2025 من قِبَل مجلس سياسات النقل، يتبعها فترة 45 يومًا لاستقبال التعليقات العامة، مع توفير فرص للمشاركة الشخصية والافتراضية.

10. **اعتماد الوثيقة النهائية لبرنامج تحسين النقل (TIP):** من المقرر أن يوافق مجلس سياسات النقل على مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025 في 5 يونيو 2025.

ما الذي سيتم تمويله في مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025؟

تشمل مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025 جميع المشروعات التي تم دمجها من برنامج تحسين النقل (TIP) السابق، بالإضافة إلى المشروعات متعددة المواقع والاحتياطات الإقليمية، ومشروعات النقل العام، وجميع المشروعات الجديدة التي تمت برمجةها خلال عملية التحديث. يتضمن برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2030-2025 تمويلًا مستمرًا لـ 83 مشروعًا تم ترحيلها من برنامج تحسين النقل (TIP) السابق، و16 مشروعًا متعدد المواقع واحتياطات إقليمية، و22 مشروعًا للنقل العام، و29 مشروعًا جديدًا لمواقع مُحدّدة.

تبلغ قيمة المشروعات المدمجة من برنامج تحسين النقل (TIP) السابق حوالي 294 مليون دولار من التمويل الفيدرالي، بما في ذلك التمويل التقديري، موزعة على 28 جهة راعية. أما تلك المشاريع الـ 29 الجديدة المُخصّصة لمواقع مُحدّدة، فتبلغ قيمتها حوالي 211 مليون دولار موزعة على 13 جهة راعية على النحو التالي:

رقم مُعرّف المقترح	الجهة الراعية	اسم المشروع	التكلفة التقديرية
48	مدينة ألباني	Washington Ave Complete Streets	9130000 دولار
31	مدينة كوهوس	Saratoga St Enhancement Project	10707143 دولارًا
11	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-87 Pavement from Western Ave to Mohawk River	16320000 دولار
6	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-787 Over Little River	7720000 دولار
7	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-787 South Mall Interchange Bridge	20050000 دولار
15	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-87 Exit 13 Realign at Rt 9	750000 دولار
2	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-87 Over Dwaas Kill	8000000 دولار
9	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-87 Pavement from Exit 9 to north of Exit 11, halfway to Exit 12	19860000 دولار
10	وزارة النقل في ولاية نيويورك	I-87 Pavement from Mohawk River to Exit 9	17740000 دولار
14	وزارة النقل في ولاية نيويورك	Roundabout Rt 9 at Cramer Rd	4500000 دولار
61	وزارة النقل في ولاية نيويورك	Route 378 over the Hudson River Bridge Replacement - التصميم فقط	6000000 دولار
23	وزارة النقل في ولاية نيويورك	Rt 20 Western Pavement Ave Cornell Ave to I-87	3972720 دولارًا
5	وزارة النقل في ولاية نيويورك	Rt 4 Over the Hudson River & Canal (Northumberland)	24795000 دولار
12	وزارة النقل في ولاية نيويورك	Rt 7 Pavement Rt 9 to I-787	13500000 دولار
42	مقاطعة ساراتوجا	CR33 over Snook Kill	4213000 دولار
32	مقاطعة ساراتوجا	CR51 Pavement Preservation	3052500 دولار
54	مقاطعة ساراتوجا	CR92 Pavement Preservation	4544100 دولار
34	مقاطعة ساراتوجا	Tabor Rd over Dwaas Kill	3058000 دولار
35	مقاطعة ساراتوجا	Viall Ave over Anthony Kill	3058000 دولار
21	مقاطعة شينيكنادي	Broadway Pavement Preservation	519486 دولارًا
16	مقاطعة شينيكنادي	Union Street Paving	777128 دولارًا
59	بلدة برونزويك	Hoosick Rd Widening at Roosevelt Ave	770000 دولار
47	بلدة إيست غرينبوش	Gilligan Rd Sidepath and Multimodal Enhancements	3096500 دولار
49	بلدة جيلدرلاند	Western Tawasentha Bike Ped Path	1279212 دولارًا
57	بلدة هالفمون	Rt 236 and Guideboard Rd Intersection Improvements	4412650 دولارًا
56	بلدة مالطا	East Line Rd & Rt 67 Intersection	4895000 دولار
45	بلدة ساند ليك	First Dyke Rd over Burden Lake	2255000 دولار
60	بلدة ويلتون	Rt 50 Intersection Improvements	9801000 دولار
20	قرية كولوني	Sand Creek Rd Improvements	2091128 دولارًا

للاطلاع على مزيد من المعلومات حول المشروعات المبرمجة في برنامج تحسين النقل (TIP) للفترة 2025-2030، بما في ذلك القائمة الكاملة للمشروعات، تفضّل زيارة [الموقع الإلكتروني الخاص ببرنامج تحسين النقل \(TIP\) للفترة 2025-2030](#) التابع لمجلس النقل.

كيف يمكنني تقديم التعليقات؟

تبدأ فترة المراجعة العامة لمدة 45 يومًا في 7 مارس 2025، وتستمر حتى 21 أبريل 2025. وندعو الجمهور خلال تلك الفترة للمشاركة من خلال تقديم تعليقاتهم على المسودة المقترحة لبرنامج تحسين النقل.

- تفضّل زيارة [الموقع الإلكتروني الخاص ببرنامج تحسين النقل \(TIP\) للفترة 2025-2030](#) للاطلاع على الوثيقة الكاملة لبرنامج تحسين النقل (TIP) والحصول على مزيد من المعلومات.
- **على الموقع الإلكتروني، أكمل الاستبيان** لترك تعليقات على مشروعات مُحدّدة أو تقديم تعليقات عامة حول مسودة برنامج تحسين النقل (TIP) نفسها.
- سيتم عقد اجتماع عام افتراضي حول برنامج تحسين النقل (TIP) يوم الخميس 13 مارس 2025، في تمام الساعة 1:00 ظهرًا. ويشتترط التسجيل مسبقًا، وسيتم تسجيل الاجتماع. [سجّل هنا](#).
- احضر اللقاء المفتوح لبرنامج تحسين النقل (TIP) المنعقد في مكتب مجلس النقل يوم الأربعاء، الموافق 19 مارس 2025، من الساعة 4:00 عصرًا إلى الساعة 6:00 مساءً، للتحدث إلى فريق العمل، والتعرّف على برنامج تحسين النقل (TIP) بشكل أكبر وتقديم تعليقاتك حول مشروعاته.
- يمكنك إرسال التعليقات بالبريد الإلكتروني إلى: info@capitalmpo.org (يُرجى تضمين كلمة "TIP" في سطر الموضوع).
- يمكنك إرسال التعليقات بالبريد العادي إلى: Transportation Council, One Park Place, Albany, NY 12205.

يُرجى تقديم جميع التعليقات بحلول 21 أبريل 2025.

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

: 如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至
。 info@capitalmpo.org

إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيُرجى التواصل مع الرقم 518-458-2161 أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى [.info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)