



BORRADOR 2025-2030

Programa de Mejora del Transporte (TIP)

para revisión pública

Resumen ejecutivo

¿Qué es el TIP?

El Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) es el programa de capital a 5 años del Consejo de Transporte de la Región Capital (Consejo de Transporte) para proyectos de transporte con fondos federales en la Región Capital. Como ordenan las leyes federales, el Consejo de Transporte debe preparar un TIP en cooperación con el NYSDOT y la CDTA, así como con los gobiernos locales y otros socios regionales. Los fondos asignados a los proyectos del TIP habitualmente provienen de programas de carreteras y puentes administrados por la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Transporte Público del Departamento de Transporte de EE. UU. Los proyectos y programas financiados por el TIP son congruentes con las políticas y estrategias contenidas en el Plan de Transporte Metropolitano [New Visions 2050](#) del Consejo de Transporte. El TIP se actualiza cada tres años y sus proyectos se incorporan al TIP estatal (STIP, por sus siglas en inglés). El TIP iniciará el 1 de octubre de 2025 y estará vigente hasta el 30 de septiembre de 2030. Para ver información detallada sobre el borrador del TIP, visite www.capitalmpo.org/tipupdate.

¿Cómo se elabora el TIP?

El Consejo de Transporte trabajó en estrecha colaboración con socios estatales, regionales y locales para preparar un programa balanceado que apoya la implementación de New Visions 2050 y cumple con las reglamentaciones federales. El TIP para 2025-2030 se preparó utilizando el proceso colaborativo que se describe a continuación.

1. **CONVOCATORIA DE NUEVOS PROYECTOS CANDIDATOS:** El Consejo de Transporte abrió una convocatoria para nuevos proyectos candidatos para el TIP en octubre de 2024; se recibieron 61 solicitudes en seis categorías de proyectos.
2. **EVALUACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS CANDIDATOS:** El personal del Consejo de Transporte realizó una evaluación detallada de todos los nuevos proyectos

candidatos y preparó hojas informativas y tablas resumidas para ayudar al Comité de Planificación y la Junta de Políticas en la selección de proyectos.

3. **PROYECTOS EXISTENTES CON TODOS LOS FONDOS YA ASIGNADOS EN EL TIP VIGENTE:** Se le presentó al Comité de Planificación del Consejo de Transporte una lista de todos los proyectos existentes del TIP 2022-2027 cuyos fondos ya habían sido asignados a febrero de 2025. Los fondos asignados son aquellos que han sido comprometidos por el gobierno federal para pagar la parte que le corresponde de los costos de capital u operativos de un proyecto. Se aprobó no incluir esos proyectos en el borrador del TIP de 2025-2030.
4. **PROYECTOS EXISTENTES SIN FONDOS ASIGNADOS EN EL TIP VIGENTE:** Los proyectos existentes del TIP de 2022-2027 que aún no tenían fondos asignados fueron evaluados por el Comité de Planificación; estos proyectos fueron integrados al TIP de 2025-2030.
5. **ESTIMACIONES DE PRESUPUESTOS ANUALES POR ORIGEN DE LOS FONDOS:** El NYSDOT Región 1 propuso estimaciones de financiamiento anual por origen de los fondos, y el Comité de Planificación las aprobó.
6. **FONDOS PARA PROYECTOS MULTISITIOS Y ASIGNACIONES REGIONALES:** Antes de programar financiamiento para proyectos en sitios específicos, el Consejo de Transporte programa el financiamiento del Programa Multisitios del NYSDOT y otras asignaciones regionales elaboradas durante el proceso de actualización del TIP.
7. **FUENTES DE FINANCIAMIENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO:** Proyectos propuestos por la CDTA (en la mayoría de los casos, la continuación de proyectos existentes) para financiar con fuentes de financiamiento de transporte público. El Comité de Planificación aprobó estos proyectos, como fueron propuestos, para su inclusión en el borrador del TIP de 2025-2030.
8. **PROGRAMACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS:** Después de todos los pasos anteriores, se consideraron nuevos proyectos candidatos para el TIP para su inclusión en el borrador del TIP de 2025-2030. El Comité de Planificación programó proyectos, tomando en cuenta las restricciones fiscales y las limitaciones en las fuentes de financiamiento.
9. **REVISIÓN Y CONSULTA PÚBLICA:** La Junta de Políticas del Consejo de Transporte programó la publicación del borrador del TIP de 2025-2030, para revisión y consulta pública, el 7 de marzo de 2025, seguido por un período de 45 días de comentarios del público con oportunidades de participación presencial y virtual.
10. **ADOPCIÓN DEL DOCUMENTO DEFINITIVO DEL TIP:** Se programó la aprobación de borrador del TIP de 2025-2030 por parte de la Junta de Políticas del Consejo de Transporte el día 5 de junio de 2025.

¿Qué se financia en el borrador del TIP de 2025-2030?

El borrador del TIP de 2025-2030 incluye todos los proyectos que se integraron del TIP anterior, proyectos multisitios y asignaciones regionales, proyectos de transporte público y todos los nuevos proyectos para sitios específicos que se programaron durante el proceso de actualización. El TIP de 2025-2030 provee financiamiento continuo para 83 proyectos integrados del TIP anterior, financiamiento para 16 proyectos multisitios y asignaciones, financiamiento para 22 proyectos de transporte público y financiamiento para 29 proyectos nuevos en sitios específicos.

Los proyectos integrados del TIP anterior ascienden a un total de aproximadamente \$294 millones en fondos federales, incluidos los fondos discrecionales, con 28 patrocinadores de proyectos. Los 29 proyectos nuevos para sitios específicos ascienden a un total de aproximadamente \$211 millones en fondos, con 13 patrocinadores de proyectos, de la siguiente manera.

ID de propuesta	Patrocinador	Nombre del proyecto	Costo estimado
48	Ciudad de Albany	Calles Completas en Washington Ave	\$9,130,000
31	Ciudad de Cohoes	Proyecto de mejora de Saratoga St	\$10,707,143
11	NYS DOT	Pavimentación de I-87, de Western Ave al Río Mohawk	\$16,320,000
6	NYS DOT	I-787 sobre el Río Little	\$7,720,000
7	NYS DOT	Puente de la intersección I-787 South Mall	\$20,050,000
15	NYS DOT	Realineación de la salida 13 de I-87 en la Ruta 9	\$750,000
2	NYS DOT	I-87 sobre Dwaas Kill	\$8,000,000
9	NYS DOT	Pavimentación de I-87 de la salida 9 al norte de la salida 11, hasta la mitad del tramo a la salida 12	\$19,860,000
10	NYS DOT	Pavimentación de I-87 del Río Mohawk a la salida 9	\$17,740,000
14	NYS DOT	Rotonda de la Ruta 9 en Cramer Rd	\$4,500,000
61	NYS DOT	Reemplazo del puente de la Ruta 378 sobre el Río Hudson - Solamente diseño	\$6,000,000
23	NYS DOT	Pavimentación de la Ruta 20 Oeste de Cornell Ave a I-87	\$3,972,720
5	NYS DOT	Ruta 4 sobre el Río Hudson y Canal (Northumberland)	\$24,795,000
12	NYS DOT	Pavimentación de la Ruta 7 de la Ruta 9 a I-787	\$13,500,000
42	Condado de Saratoga	CR33 sobre Snook Kill	\$4,213,000
32	Condado de Saratoga	Preservación del pavimento de CR51	\$3,052,500

ID de propuesta	Patrocinador	Nombre del proyecto	Costo estimado
54	Condado de Saratoga	Preservación del pavimento de CR92	\$4,544,100
34	Condado de Saratoga	Tabor Rd sobre Dwaas Kill	\$3,058,000
35	Condado de Saratoga	Viall Ave sobre Anthony Kill	\$3,058,000
21	Condado de Schenectady	Preservación del pavimento de Broadway	\$519,486
16	Condado de Schenectady	Pavimentación de Union Street	\$777,128
59	Ciudad de Brunswick	Ampliación de Hoosick Rd en Roosevelt Ave	\$770,000
47	Ciudad de East Greenbush	Sendero lateral de Gilligan Rd y mejoras multimodales	\$3,096,500
49	Ciudad de Guilderland	Sendero ciclista y peatonal de Western Tawasentha	\$1,279,212
57	Ciudad de Halfmoon	Mejoras en la intersección de la Ruta 236 y Guideboard Rd	\$4,412,650
56	Ciudad de Malta	Intersección de East Line Rd y Ruta 67	\$4,895,000
45	Ciudad de Sand Lake	First Dyke Rd sobre Burden Lake	\$2,255,000
60	Ciudad de Wilton	Mejoras en la intersección de la Ruta 50	\$9,801,000
20	Aldea de Colonie	Mejoras en Sand Creek Rd	\$2,091,128

Hay más información sobre los proyectos programados en el TIP de 2025-2030, incluidas las listas completas de proyectos, en el [sitio web del TIP de 2025-2030](#) del Consejo de Transporte.

¿Cómo puedo enviar comentarios?

El período de 45 días de revisión pública iniciará el 7 de marzo de 2025 y continuará hasta el 21 de abril de 2025. Se invita al público a participar enviando sus comentarios sobre el programa del borrador.

- Visite el [sitio web del TIP de 2025-2030](#) para ver el documento completo del TIP y obtener más información.
- En el sitio web, [conteste la encuesta](#) para dejar comentarios sobre proyectos específicos o comentarios generales sobre el borrador del TIP en general.
- Se celebrará una reunión pública virtual sobre el TIP el jueves 13 de marzo de 2025 a la 1:00 p.m. Es necesario registrarse previamente. La reunión será grabada. [Regístrese aquí.](#)
- Asista a la jornada de puertas abiertas del TIP, que se celebrará en la oficina del Consejo de Transporte el miércoles 19 de marzo de 2025, de 4:00 a 6:00 p.m., para hablar con el personal, obtener más información sobre el TIP y dejar comentarios sobre los proyectos del TIP.

- Envíe sus comentarios por correo electrónico a info@capitalmpo.org (incluya la palabra "TIP" en la línea de asunto).
- Envíe sus comentarios por correo postal a: Transportation Council, One Park Place, Albany, NY 12205.

Por favor envíe todos sus comentarios antes del 21 de abril de 2025.

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o envíe correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：
info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم
بريد إلكتروني إلى info@capitalmpo.org.