

خطة المشاركة العامّة

ملخص تنفيذي

تم اعتمادها من قِبَل مجلس السياسات في 7 مارس 2024

نخطط طريقة تحركنا



ملخص تنفيذي

طوّر مجلس النقل بمنطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم مجلس النقل) خطة المشاركة العامة هذه لتوضيح مبادئه التوجيهية للمشاركة العامة في عملية تخطيط النقل في المناطق الحضرية. هذه المبادئ مستمدة من المتطلبات القانونية والدروس المستفادة من التواصل والمشاركة السابقين، وهي واقعية وطموحة أيضًا. سيصوغ مجلس النقل عملية مشاركة عامة تكون:

مستمرة: يجب أن تؤدي المشاركة إلى إسهامات المجتمع في المراحل الأولى من المشروع، أو الدراسة، أو أي نشاط تخطيط آخر وطواله. يلزم أن تكون مساهمات المجتمع جزءًا من علاقة مستمرة خارج نطاق نشاط التخطيط المُحدّد.

دقيقة: يجب أن تكون المشاركة شاملة، وتوفر العديد من الخيارات لكيفية إخطار الشخص وإشراكه، مع مراعاة كيفية وصول مجموعة من أنماط المشاركة المختلفة إلى أكبر عدد ممكن من الجمهور.

شاملة: يجب أن تشجع المشاركة وجهات النظر والقيم المتنوعة التي ستُدمج في عمليات اتخاذ القرار، ودمج الجهود التي يبذلها المجتمع المحلي في عمليات التخطيط، ودمج تمثيل واسع للمجتمع دمجًا استباقيًا، واستخدام أساليب المشاركة التي تستجيب وتستوعب مجموعة واسعة من المجتمع، لا سيما أولئك الذين يعانون من نقص الخدمات تاريخيًا في تخطيط النقل.

فعّالة: يجب أن يسهل المشاركة وصولًا، وتمثيلًا، وإسهامًا على نطاق واسع في عملية اتخاذ القرار. ينبغي تقييم المشاركة لتقييم الفعالية وتشجيع الإستراتيجيات أو الأساليب الجريئة، و/أو المبتكرة، و/أو الإبداعية لتحسين الجهود.

المشاركة العامة في عملية تخطيط مجلس النقل

لتنفيذ أهداف هذه الخطة، سيضع مجلس النقل خطة مشاركة عامة خاصة بالنشاط (PIP) لكل نشاط من أنشطة التخطيط الأساسية والدراسات الممولة من خلال برنامج التخطيط/الترباط المجتمعي. ستوضح كل خطة مشاركة عامة (PIP) كيفية تحقيق أهداف هذه الخطة خلال نشاط التخطيط. ستراعي خطة المشاركة العامة (PIP) أيضًا السياق والظروف المُحدّدة لنشاط التخطيط وكيف ستتأثر أهداف هذه السياسة. ستشمل خطة المشاركة العامة (PIP) [طرق المشاركة](#) المناسبة لسياق نشاط التخطيط وظروفه.

إن أنشطة التخطيط الأساسية لمجلس النقل، والتي تُعد وظيفة مطلوبة لعملية تخطيط النقل الإقليمي الممولة فيدراليًا، لديها [عملية يجب أن يتم اعتمادها بشكلٍ رسمي](#). عادةً، يجب أن توصي لجنة التخطيط بمجلس النقل بالنشاط وأن يعتمده مجلس السياسات. وستتاح للجمهور الفرصة (25 يومًا كحدٍ أدنى) لمراجعة الوثائق قيد النظر في الفترة التي تسبق اعتماد هذه الوثائق.

التوعية والاجتماعات في مجلس النقل

يجتهد مجلس النقل في استخدام مجموعة متنوعة من أساليب التوعية لضمان الحصول على معلومات في الوقت المناسب، ويمكن الوصول إليها، ودقيقة، وكاملة حول سياساته، وبرامجه،

وأحداثه، وأنشطته، بما في ذلك البيانات الصحفية، [موقعنا الإلكتروني](#)، [والنشرة الإخبارية](#)، والبريد الإلكتروني، ووسائل التواصل الاجتماعي.

بالإضافة إلى ذلك، نرحب بالجمهور للمشاركة في اجتماعات [مجلس السياسات](#)، أو [لجنة التخطيط](#)، أو [اللجنة الاستشارية](#). راجع [تقويم الأحداث](#) لمعرفة تواريخ الاجتماعات القادمة وأوقاتها.

طرق يستطيع الجمهور المشاركة بها في هذه الاجتماعات:

- **مراجعة جدول أعمال الاجتماع والمواد المنشورة على الموقع الإلكتروني لمجلس النقل قبل أسبوع واحد من الاجتماع.**
- **مشاهدة الاجتماعات التي يتم بثها مباشرة، وتسجيلها، وإتاحتها على قناتنا على YouTube.**
- **إرسال تعليقات مكتوبة عن طريق الاتصال على الرقم 2161-458 (518) أو مراسلة البريد الإلكتروني info@capitalmpo.org.**
- **التسجيل للتحديث أثناء بند جدول أعمال التعليق العام في بداية الاجتماع، وذلك أيضًا عن طريق الاتصال على الرقم 2161-458 (518) أو مراسلة البريد الإلكتروني info@capitalmpo.org.**
- **يمكن إجراء طلبات الحصول على المساعدات، أو الخدمات، أو التيسيرات المعقولة، أو الترجمة الشفهية الخاصة بالاجتماعات العامة لمجلس النقل من خلال الاتصال على الرقم 2161-458 (518) أو مراسلة البريد الإلكتروني info@capitalmpo.org قبل 48 ساعة على الأقل من الاجتماع.**

التقييم

لفهم إذا ما كانت جهود المشاركة العامة التي يبذلها مجلس النقل فعّالة أم لا، فسوف يقوم بـ [تقييم خطط مشاركة عامة \(PIPs\)](#) مُحدّدة حسب النشاط وإجراء [مراجعة سنوية](#) لجهود المشاركة الشاملة مع كلٍّ من [المقاييس الكمية](#) و [الأهداف النوعية](#) التي تعكس مدى تحقيق الأهداف المذكورة أعلاه وأي دروس مستفادة.

إبراء ذمة

تم تقديم المساعدة المالية لإعداد هذا التقرير من خلال المنح المُقدّمة من الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة (FHWA) وإدارة النقل الفيدرالية (FTA) التابعة لوزارة النقل الأمريكية. مجلس النقل في منطقة العاصمة هو المسؤول الوحيد عن محتواه والآراء ووجهات النظر الواردة هنا لا تعكس بالضرورة وجهات النظر أو السياسة الرسمية لوزارة النقل الأمريكية.

الباب السادس وبيان الإجابة المحدودة للغة الإنجليزية

يلتزم مجلس النقل في منطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم مجلس النقل) بضمان عدم استبعاد أي شخص من المشاركة في عملية تخطيط النقل الحضري، أو حرمانه من الاستفادة منها على أساس العرق، أو اللون، أو الأصل القومي، أو الجنس، أو العمر، أو الإعاقة، أو الوضع الاقتصادي، كما هو محمي بموجب الباب السادس من قانون الحقوق المدنية لعام 1964 والقوانين واللوائح ذات الصلة. تتمثل أيضًا سياسة مجلس النقل في ضمان أن جميع البرامج، والسياسات، والأنشطة الأخرى ليست لها آثار سلبية غير متناسبة على الأقليات والسكان منخفضي الدخل. بالإضافة إلى ذلك، سيوفر مجلس النقل إمكانية الوصول المجدي إلى

الخدمات للأشخاص ذوي الإعاقة المحدودة باللغة الإنجليزية. إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيُرجى الاتصال بالرقم 518-458-2161 أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فُيرجى التواصل مع الرقم info@capitalmpo.org.





CAPITAL REGION
**Transportation
Council**

1 Park Place, Suite 101
Albany, New York 12205

الهاتف: (518) 458-2161

الفاكس: (518) 729-5764

البريد الإلكتروني: info@capitalmpo.org

ابحث عنّا على الإنترنت



www.capitalmpo.org



@CapitalMPO



@CapitalMPO



@CapitalMPO



@CapitalMPO



@CapitalMPO