

برنامج عمل التخطيط الموحد لعام 2025-2024 ملخص المراجعة العامة

7 فبراير 2024

ما هو مجلس النقل بمنطقة العاصمة؟

مجلس النقل بمنطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم "مجلس النقل") هو إحدى مؤسسات التخطيط الحضري (MPO) التي عيّنها حاكم ولاية نيويورك لضمان تخصيص الأموال الفيدرالية لمشاريع النقل وبرامجه وفقًا لعملية تخطيط مستمرة، وتعاونية، وشاملة. وتضم كل منطقة حضرية في الولايات المتحدة ما لا يقل عن 50000 نسمة لديها مؤسسة تخطيط حضري (MPO) بموجب القانون الفيدرالي. وتشمل منطقة التخطيط الجغرافي الخاصة بمجلس النقل مقاطعات ألباني، ورينسلار، وشينكتادي، وساراتوجا (باستثناء بلدة مورو، وقرية ساوث جلينز فولز).

ويعمل مجلس النقل على إعداد حلول لمشكلات النقل الإقليمية ومعالجة قضايا مهمة، مثل القدرة على التنقل، والتنمية الاقتصادية، والسلامة، وجودة الهواء، وجودة الحياة. ويلزم القانون الفيدرالي مؤسسات التخطيط الحضري بتطوير خطة نقل حضرية طويلة الأجل (أكثر من 20 عامًا)، وبرنامج رأسمالي قصير المدى (5 سنوات) لمشاريع النقل يُعرف باسم برنامج تحسين النقل، وبرنامج عمل التخطيط الموحد السنوي.

ما هو برنامج عمل التخطيط الموحد لعام 2025-2024؟

تصف مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد (يُشار إليه لاحقًا باسم "UPWP") لعام 2025-2024 لمجلس النقل كيفية إنفاق أموال تخطيط النقل الفيدرالية المخصصة لمنطقة العاصمة في السنة المالية للولاية، التي تبدأ في 1 أبريل 2024 وتنتهي في 31 مارس 2025. يُعد UPWP بمثابة مصدر معلومات للمسؤولين الحكوميين، ومسؤولي البلديات، والجمهور فيما يتعلق بما يلي:

- ◆ أنواع مشاريع تخطيط النقل البري وبرامجه المخطط تنفيذها.
- ◆ التكلفة التقديرية لمشاريع التخطيط، وبرامجه، ومصادر تمويلها.
- ◆ الجداول الزمنية المقدرة لإنجاز العمل.
- ◆ إذا ما كان سيجري تنفيذ العمل على يد موظفي مجلس النقل، أو الاستشاريين، أو غيرهم أم لا.

كيف يجري إعداد UPWP؟

يتم إعداد UPWP من قِبَل موظفي مجلس النقل بالتشاور مع الوكالات الشريكة وموظفي البلدية، والإفادات من السكان وأصحاب المصلحة في منطقة العاصمة لتلبية المتطلبات الفيدرالية وتحقيق الأهداف الواردة في خطة النقل الحضرية طويلة الأجل المعروفة باسم *الرؤية الجديدة لعام 2050*. بالنسبة إلى UPWP لعام 2025-2024، انبثقت أنشطة التخطيط وأفكار الدراسة من *الرؤية الجديدة لعام 2050* ومجموعة من المصادر التي تشمل ما يلي:

- ◆ الاحتياجات التي حددها موظفو مجلس النقل نتيجة للتفاعلات المستمرة مع الوكالات، والمنظمات، والمجموعات المجتمعية الحكومية، والمحلية، والإقليمية.

- ◆ وثائق التخطيط الحالية، مثل دراسات تخطيط المجتمع المكتملة والخطط الإقليمية، مثل خطة الشحن الإقليمي، وخطة عمل السلامة على الطرق المحلية، وخطة مسارات منطقة العاصمة، وعملية إدارة الازدحام.
- ◆ الطلبات المستلمة من خلال التماس صدر في أكتوبر 2023.
- ◆ المعلومات العامة التي جرى تجميعها خلال الاجتماعات المجتمعية واجتماعات اللجنة الاستشارية لمجلس النقل.

تم جمع هذه المعلومات ودمجها في UPWP وإدراجها في الميزانية وفقاً لذلك. تمت الموافقة على UPWP لعامي 2024-2025 في اجتماع مجلس السياسات المقرر انعقاده في 7 مارس 2024.

ما هي محتويات UPWP لعام 2024-2025؟

للحصول على تفاصيل كاملة حول أنشطة التخطيط التي سينفذها مجلس النقل بدءاً من 1 أبريل 2024، يُرجى الرجوع إلى وثيقة UPWP لعام 2024-2025 على www.capitalmpo.org/2024upwp.

تشمل أبرز أعمال التخطيط الرئيسية الواردة في المهام الموضحة في الجدول أدناه ما يلي:

- ◆ إدارة منحة التخطيط الفيدرالي لبرنامج "شوارع وطرق آمنة للجميع" بقيمة 1.4 مليون دولار لإعداد "خطة عمل الرؤية الإقليمية للسلامة الصفوية" بهدف القضاء على الوفيات والإصابات الخطيرة المرتبطة بالنقل في منطقة العاصمة.
- ◆ تحديث برنامج تحسين النقل، وهو البرنامج الرأسمالي الذي يتضمن قائمة بجميع مشاريع النقل الممولة فيدرالياً في منطقة العاصمة، ليعكس المشاريع الممولة بدءاً من 1 أكتوبر 2025 إلى 30 سبتمبر 2030.
- ◆ مواصلة تطوير خطة نقل حضرية جديدة تكون معروفة باسم "قيد التنفيذ: الخطة حتى عام 2050". ستكون خطة "قيد التنفيذ" الخطة الإقليمية طويلة الأجل التي تحدد رؤية النقل، والتخطيط، وأولويات السياسة لمنطقة العاصمة.

وكل هذه الجهود ستكون لها مشاركة مجتمعية واسعة النطاق.

رقم التعريف	اسم مهمة التخطيط	الميزانية المقدرة
1.51	أنشطة اللجنة	78235 دولاراً
1.61	إدارة مجلس النقل	75000 دولار
1.65	تطوير برنامج عمل التخطيط الموحد وإعداد التقارير	45000 دولار
1.66	المساواة وعدم التمييز	67000 دولار
1.68	إدارة رابطة ولاية نيويورك لمؤسسات التخطيط الحضري (NYSAMPO)	300000 دولار
1.69	اللجان ومجموعات العمل لرابطة ولاية نيويورك لمؤسسات التخطيط الحضري/رابطة مؤسسات التخطيط الحضري/مجلس أبحاث النقل (TRB)	50000 دولار
1.70	المشاركة العامة	95000 دولار
1.73	برنامج المساعدة الفنية	62500 دولار
2.25	جمع بيانات النقل وتحليلها	176308 دولارات
2.28	مؤشرات التعداد ومنطقة العاصمة	45000 دولار
2.29	نظم المعلومات الجغرافية (GIS)	120500 دولار
3.11	إعداد نموذج تقييم تخطيط النقل المنهجي (STEP) والحفاظ عليه	77000 دولار
3.21	تخطيط تغير المناخ	25000 دولار
3.22	العمليات الإقليمية وإدارة الازدحام	87000 دولار
3.31	تخطيط البنية التحتية	35000 دولار

الميزانية المقدرة	اسم مهمة التخطيط	رقم التعريف
39152 دولارًا	برنامج تزامن الإشارات الإقليمية	3.32
9550 دولارًا	خطة إدارة أصول بلدة هوسيك	3.35
280000 دولار	خطة النقل الحضري	3.41
20000 دولار	التخطيط على أساس الأداء	3.51
63760 دولارًا	الشوارع الكاملة	4.17
53142 دولارًا	تخطيط الشحن	4.21
149895 دولارًا	تخطيط قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)	4.64
73000 دولار	تخطيط النقل النشط	4.67
110000 دولار	مدن نظيفة	4.70
172000 دولار	تطوير برنامج تحسين النقل (TIP) وصيانته	5.01
20000 دولار	مطابقة جودة الهواء	5.21
20000 دولار	خدمات نمذجة طلب السفر	5.51
100000 دولار	دعم تطوير مشروع برنامج تحسين النقل (TIP)	5.61
45000 دولار	تنسيق نقل الخدمات الإنسانية	6.12
115000 دولار	تخطيط النقل	6.13
105000 دولار	مبادرات إدارة الطلب على النقل	6.14
1412700 دولار	تخطيط السلامة	6.16
20000 دولار	تخطيط الأمن والمرونة	6.17
45000 دولار	دعم بيان الأثر البيئي العام (GEIS) لبلدة كولوني	7.10
25000 دولار	دعم بيان الأثر البيئي العام (GEIS) لبلدة مالطا	7.11
69935 دولارًا	دراسة جدوى الشوارع الكاملة في فور هيسفيل (قرية فور هيسفيل)	7.21
121092 دولارًا	دراسة الممرات متعددة الوسائط لمقاومة الفيضانات في بروداوي (مقاطعة ألباني)	7.22
95000 دولار	خطة الاتصالات والشوارع الكاملة لكاسلتون (قرية كاسلتون أون هدسون)	7.23
180000 دولار	دراسة الممر الغربي للجادة المركزية (بلدة كولوني)	7.24
124590 دولارًا	دراسة متعددة الوسائط لطريق كاري وشارع جيلدرلاند (بلدة روتردام)	7.25
114455 دولارًا	تحديث خطة مركز بلدة ميلتون (بلدة ميلتون)	7.26
18380 دولارًا	دراسة الممر رقم 4 لطريق شرق وشمال جرينبوش (مدن شرق وشمال جرينبوش)	7.70
35657 دولارًا	دراسة ممر طريق هوسيك في بلدة برونزويك	7.86
26284 دولارًا	استكمال دراسة جدوى شارع ساندر كريك (قرية كولوني)	7.87
7118 دولارًا	دراسة ربط شوارع مدينة شينيكنادي ألباني وكارين	7.88
117000 دولار	دراسة الممر رقم 109 لطريق مقاطعة هاف مون/كليفتون بارك (بلدات هاف مون وكليفتون بارك)	7.89
124372 دولارًا	دراسة طرق نيسكايونا الكاملة: طريق NYS رقم 7 (بلدة نيسكايونا)	7.90
5250625 دولارًا	الإجمالي	

هل هناك أسئلة؟

يُرجى التواصل معنا عبر البريد الإلكتروني على info@capitalmpo.org، أو الاتصال بنا على رقم 518-458-2161 أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلينا على العنوان Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, .NY 12205.

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161 或发送电子邮件至：info@capitalmpo.org。

إذا كنتم بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيُرجى الاتصال على الرقم 518-458-2161.

أو عن طريق إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى info@capitalmpo.org.



تابعنا على @CapitalMPO