



2024-2025年统一规划工作方案 公众评议摘要

2024年2月7日

什么是“首府地区交通委员会”？

首府地区交通委员会（Capital Region Transportation Council，简称交通委员会）是一个由纽约州州长指定的都会规划组织（Metropolitan Planning Organization，简称MPO），旨在确保联邦资金根据集可持续、合作性和综合性于一体的规划流程分配给交通项目和计划。根据联邦法律，人口达到50,000的美国城镇区域均应设MPO。交通委员会的地理规划区域包括Albany、Rensselaer、Schenectady和Saratoga（Moreau镇和South Glens Falls村除外）。

交通委员会为区域交通问题提供解决方案，同时解决流动性、经济发展、安全、空气质量和生活质量等重大问题。联邦法律要求MPO制定一个长期的（20年以上）都会交通计划和一个短期的（5年）交通项目资本方案（即交通改进方案和年度统一规划工作方案）。

什么是“2024-2025年统一规划工作方案”？

交通委员会的2024-

2025年统一规划工作方案(UPWP)草案说明了分配给首府地区的联邦交通规划资金将如何在2024年4月1日开始至2025年3月31日结束的州财政年度中使用。UPWP可以为政府官员、市政官员和公众提供以下信息：

- ◆ 拟进行的地面交通规划项目及方案类型；
- ◆ 规划项目和方案的预算造价和资金来源；
- ◆ 预计完成工作的时间表；以及
- ◆ 工作将由交通委员会的工作人员、顾问或其他人员执行。

UPWP是如何编制的？

UPWP由交通委员会的工作人员与合作机构、市政工作人员以及首府区域居民和利益相关者协商制定，以满足联邦要求，同时实现长期都会交通计划“*新愿景2050(New Visions 2050)*”的目标。2024-2025年UPWP的规划活动和研究思路来自“*新愿景2050*”，同时结合了以下多种信息来源：

- ◆ 交通委员会的工作人员在与州、地方和区域机构、组织和社区团体的长期互动中确定的需求。
- ◆ 现有规划文件，如已完成的社区规划研究和区域计划，例如区域货运计划(Regional Freight Plan)、地方道路安全行动计划(Local Road Safety Action Plan)、首府地区步道计划(Capital District Trails Plan)和拥堵管理流程(Congestion Management Process)。
- ◆ 通过2023年10月发布的征求意见稿收到的相关答复。
- ◆ 通过社区会议和交通委员会咨询委员会会议收集的公众意见。

我们将这些信息收集并纳入UPWP，并据此进行预算编制。2024-2025年UPWP已在2024年3月7日的交通委员会政策委员会会议上获得批准。

2024-2025年UPWP有何内容？

有关交通委员会自2024年4月1日起将开展的规划活动的完整详细信息，请参阅www.capitalmpo.org/2024upwp上的2024-2025年UPWP文件。

下表所示任务中的主要规划工作要点包括：

- ◆ 管理140万美元的全民安全街道和道路(Safe Streets and Roads for All)方案联邦规划拨款，以制定区域愿景零伤亡安全行动计划，目标是消除首府地区与交通相关的死亡和重伤。
- ◆ 更新交通改进方案，这是一项包括首府地区所有联邦资助交通项目列表的资本方案，旨在反映从2025年10月1日到2030年9月30日期间资助的项目。
- ◆ 继续制定称为“*In Motion*”的新都会交通计划：到2050年的计划。*In Motion*将是一项长期区域计划，确定首府地区的交通愿景、具体规划和政策优先事项。

所有这些工作都将纳入公众的广泛参与。

ID编号	规划任务名称	概算
1.51	委员会活动	\$78,235
1.61	交通委员会管理	\$75,000
1.65	统一规划工作方案制定和报告	\$45,000
1.66	公平和反歧视	\$67,000

ID编号	规划任务名称	概算
1.68	NYSAMPO（纽约州都会规划组织协会）管理局	\$300,000
1.69	NYSAMPO/AMPO（都会规划组织协会）/TRB（交通研究委员会）委员会和工作组	\$50,000
1.70	公众参与	\$95,000
1.73	技术援助方案	\$62,500
2.25	交通数据收集与分析	\$176,308
2.28	人口普查和首府区域指标	\$45,000
2.29	地理信息系统(GIS)	\$120,500
3.11	STEP（系统交通评估与规划）模型的开发和维护	\$77,000
3.21	气候变化规划	\$25,000
3.22	区域运营和拥堵管理	\$87,000
3.31	基础设施规划	\$35,000
3.32	区域信号定时方案	\$39,152
3.35	Hoosick镇资产管理计划	\$9,550
3.41	都会交通计划	\$280,000
3.51	绩效规划	\$20,000
4.17	完整街道	\$63,760
4.21	货运规划	\$53,142
4.64	《美国残障人士法(ADA)》规划	\$149,895
4.67	动态交通规划	\$73,000
4.70	清洁城市	\$110,000
5.01	交通改进方案(TIP)的开发和维护	\$172,000
5.21	空气质量合规	\$20,000
5.51	出行需求建模服务	\$20,000
5.61	TIP项目发展支持	\$100,000
6.12	人文服务交通协调	\$45,000
6.13	公共交通规划	\$115,000
6.14	交通需求管理举措	\$105,000
6.16	安全规划	\$1,412,700
6.17	恢复与安保规划	\$20,000
7.10	Colonie镇GEIS（通用环境影响报告书）支持	\$45,000
7.11	Malta镇GEIS（通用环境影响报告书）支持	\$25,000
7.21	Voorheesville全通型完整街道可行性研究（Voorheesville村）	\$69,935
7.22	Broadway抗洪多模态走廊（地带）研究（Albany郡）	\$121,092
7.23	Castleton完整街道与连接计划（Castleton-on-Hudson村）	\$95,000

ID编号	规划任务名称	概算
7.24	Central Avenue West Corridor研究（Colonie镇）	\$180,000
7.25	Curry Road和Guilderland Avenue多模态研究（Rotterdam镇）	\$124,590
7.26	Milton镇中心计划更新（Milton镇）	\$114,455
7.70	East Greenbush和North Greenbush Route 4 Corridor研究（East Greenbush和North Greenbush镇）	\$18,380
7.86	Brunswick镇Hoosick Rd Corridor研究	\$35,657
7.87	Sand Creek Road的完整街道可行性研究（Colonie村）	\$26,284
7.88	Schenectady市的Albany和Crane Streets联动研究	\$7,118
7.89	Halfmoon/Clifton Park County Route 109 Corridor研究（Halfmoon和Clifton Park镇）	\$117,000
7.90	Niskayuna完整街道研究：NYS Route 7（Niskayuna镇）	\$124,372
	总计	\$5,250,625

有问题？

请联系我们：发送电子邮件至info@capitalmpo.org，致电518-458-2161或寄送邮件至Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, NY 12205。

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161 或发送电子邮件至：info@capitalmpo.org。

إذا كنتم بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى الاتصال على الرقم 518-458-2161.

أو عن طريق إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى info@capitalmpo.org



通过@CapitalMPO联系我们