



Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2024-2025 Resumen de revisión pública

7 de febrero de 2024

¿Qué es el Consejo de Transporte de la Región Capital?

El Consejo de Transporte de la Región Capital (Consejo de Transporte) es una organización de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) designada por la gobernadora del estado de Nueva York para garantizar que los fondos federales se asignen a proyectos y programas de transporte siguiendo un proceso de planificación constante, cooperativo e integral. De acuerdo con las leyes federales, todas las zonas urbanas de Estados Unidos que tienen al menos 50,000 habitantes cuentan con una MPO. La zona de planificación geográfica del Consejo de Transporte incluye a los condados de Albany, Rensselaer, Schenectady y Saratoga (excepto por la ciudad de Moreau y el poblado de South Glens Falls).

El Consejo de Transporte elabora soluciones para los problemas regionales de transporte y aborda temas importantes como movilidad, desarrollo económico, seguridad, calidad del aire y calidad de vida. Las leyes federales ordenan que las MTO preparen un Plan de Transporte Metropolitano a largo plazo (a 20 años o más), un programa de proyectos de capital de transporte a corto plazo (a 5 años) conocido como Programa de Mejora del Transporte, y un Programa Unificado de Trabajos de Planificación anual.

¿Qué es el Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2024-2025?

El borrador del Programa Unificado de Trabajos de Planificación (UPWP, por sus siglas en inglés) del Consejo de Transporte para 2024-2025 describe la manera en que se gastarán los fondos federales de planificación de transporte asignados a la Región Capital durante el año fiscal estatal que inicia el 1 de abril de 2024 y termina el 31 de marzo de 2025. El UPWP sirve como fuente de información para los funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y el público en general acerca de:

- ◆ Los tipos de proyectos y programas de planificación del transporte terrestre que se realizarán;
- ◆ El costo estimado de los proyectos y programas de planificación, así como el origen de sus fondos;

- ◆ Los plazos estimados para la realización de los trabajos; y
- ◆ Si el trabajo será realizado por personal del Consejo del Transporte, por consultores o por otras personas.

¿Cómo se elabora el UPWP?

El UPWP es elaborado por el personal del Consejo de Transporte tras consultar a agencias asociadas y al personal de los municipios, y tomando en cuenta las ideas de los residentes y las partes interesadas en la Región Capital, con el fin de cumplir los requisitos federales y alcanzar las metas del Plan de Transporte Metropolitano a largo plazo denominado *New Visions 2050*. Para el UPWP 2024-2025, se tomaron actividades de planificación e ideas de estudios de *New Visions 2050* y de fuentes diversas, que incluyen:

- ◆ Necesidades identificadas por el personal del Consejo de Transporte, que surgieron de las interacciones constantes con agencias, organizaciones y grupos comunitarios a nivel estatal, local y regional.
- ◆ Documentos de planificación existentes, como estudios de planificación comunitaria y planes regionales ya realizados, como el Plan de Transporte de Carga Regional, el Plan de Acción de Seguridad Vial Local, el Plan de Senderos del Distrito Capital y el Proceso de Control de la Congestión.
- ◆ Se recibieron solicitudes por medio de una convocatoria publicada en octubre de 2023.
- ◆ Se recibieron ideas del público en reuniones comunitarias y en reuniones del comité consultivo del Consejo de Transporte.

Esta información se organizó y se incorporó al UPWP, y se modificaron los presupuestos en consecuencia. El Consejo de Transporte aprobó el UPWP 2024-2025 en su reunión del Consejo de Políticas del 7 de marzo de 2024.

¿Qué contiene el UPWP 2024-2025?

Para ver todos los detalles de las actividades de planificación que emprenderá el Consejo de Transporte a partir del 1 de abril de 2024, estudie el documento del UPWP 2024-2025 en www.capitalmpo.org/2024upwp.

Los puntos destacados de los principales trabajos de planificación contenidos en las tareas de la tabla siguiente incluyen:

- ◆ Administrar un subsidio de planificación federal del programa Calles y Caminos Seguros para Todos por un valor de \$1.4 millones, con el fin de preparar un Plan Regional de Acciones de

Seguridad Visión Cero, que tenga el objetivo de eliminar las muertes y lesiones graves relacionadas con el transporte en la Región Capital.

- ◆ Actualizar el Programa de Mejora del Transporte, el programa de capital que incluye una lista de todos los proyectos de transporte con fondos federales en la Región Capital, para reflejar los proyectos financiados del 1 de octubre de 2025 al 30 de septiembre de 2030.
- ◆ Continuar el desarrollo de un nuevo Plan de Transporte Metropolitano, que se conocerá como *In Motion: The Plan to 2050*. *In Motion* será el plan regional a largo plazo que identificará la visión, la planeación y las prioridades de política en materia de transporte para la Región Capital.

Todos estos esfuerzos tendrán una amplia participación del público.

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
1.51	Actividades del Comité	\$78,235
1.61	Administración del Consejo de Transporte	\$75,000
1.65	Desarrollo e informes del Programa Unificado de Trabajos de Planificación	\$45,000
1.66	Equidad y no discriminación	\$67,000
1.68	Administración de NYSAMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana del Estado de Nueva York)	\$300,000
1.69	Comités y grupos de trabajo de NYSAMPO/AMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana)/TRB (Junta de Investigación del Transporte)	\$50,000
1.70	Participación pública	\$95,000
1.73	Programa de Asistencia Técnica	\$62,500
2.25	Recolección y análisis de datos de transporte	\$176,308
2.28	Censo e indicadores de la Región Capital	\$45,000
2.29	Sistemas de información geográfica (GIS)	\$120,500
3.11	Desarrollo y mantenimiento de modelo STEP (Evaluación y Planificación Sistemática del Transporte)	\$77,000
3.21	Planificación para el cambio climático	\$25,000
3.22	Operaciones regionales y control de la congestión	\$87,000
3.31	Planificación de infraestructura	\$35,000
3.32	Programa Regional de Sincronización de Semáforos	\$39,152
3.35	Plan de gestión de activos de la ciudad de Hoosick	\$9,550
3.41	Plan de Transporte Metropolitano	\$280,000
3.51	Planificación basada en desempeño	\$20,000
4.17	Calles completas	\$63,760
4.21	Planificación del transporte de carga	\$53,142

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
4.64	Planificación para la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$149,895
4.67	Planificación de transporte activo	\$73,000
4.70	Ciudades limpias	\$110,000
5.01	Desarrollo y mantenimiento del Programa de Mejora del Transporte (TIP)	\$172,000
5.21	Cumplimiento con la calidad del aire	\$20,000
5.51	Servicios de modelación de la demanda de traslados	\$20,000
5.61	Apoyo para desarrollo de proyectos del TIP	\$100,000
6.12	Coordinación de transporte de servicios humanos	\$45,000
6.13	Planificación del transporte público	\$115,000
6.14	Iniciativas de gestión de la demanda del transporte	\$105,000
6.16	Planificación de seguridad	\$1,412,700
6.17	Planificación de resiliencia y protección	\$20,000
7.10	Apoyo a la GEIS (Declaración Genérica de Impacto Ambiental) de la ciudad de Colonie	\$45,000
7.11	Apoyo a la GEIS (Declaración Genérica de Impacto Ambiental) de la ciudad de Malta	\$25,000
7.21	Estudio de viabilidad de calles completas con acceso universal de Voorheesville (poblado de Voorheesville)	\$69,935
7.22	Estudio del corredor multimodal resistente a inundaciones de Broadway (condado de Albany)	\$121,092
7.23	Plan de calles completas y conexiones de Castleton (poblado de Castleton-on-Hudson)	\$95,000
7.24	Estudio del corredor de Central Avenue West (ciudad de Colonie)	\$180,000
7.25	Estudio multimodal de Curry Road y Guilderland Avenue (ciudad de Rotterdam)	\$124,590
7.26	Actualización al plan central de la ciudad de Milton (ciudad de Milton)	\$114,455
7.70	Estudio del corredor de la Ruta 4 de East Greenbush y North Greenbush (ciudades de East Greenbush y North Greenbush)	\$18,380
7.86	Estudio del corredor de Hoosick Rd de la ciudad de Brunswick	\$35,657
7.87	Estudio de viabilidad de calles completas de Sand Creek Rd (poblado de Colonie)	\$26,284
7.88	Estudio de vinculación las calles Albany y Crane de la ciudad de Schenectady	\$7,118
7.89	Estudio del corredor de la Ruta 109 de Halfmoon/Clifton Park (ciudades de Halfmoon y Clifton Park)	\$117,000
7.90	Estudio de calles completas de Niskayuna: NYS Route 7 (ciudad de Niskayuna)	\$124,372
Total		\$5,250,625

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con nosotros por correo electrónico a info@capitalmpo.org, llámenos al 518-458-2161 o envíenos un correo postal a Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, NY 12205.

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161 或发送电子邮件至：info@capitalmpo.org。

إذا كنتم بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى الاتصال على الرقم 518-458-2161.

أو عن طريق إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى info@capitalmpo.org.



Encuéntrenos en @CapitalMPO