

مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد لعام 2025-2026 ملخص المراجعة العامة

30 يناير 2025

ما هو مجلس النقل بمنطقة العاصمة؟

مجلس النقل بمنطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم "مجلس النقل") هو إحدى مؤسسات التخطيط الحضري (MPO) التي عيّنها حاكم ولاية نيويورك لضمان تخصيص الأموال الفيدرالية لمشاريع النقل، وخططه، وبرامجه وفقًا لعملية تخطيط مستمرة، وتعاونية، وشاملة. وتضم كل منطقة حضرية في الولايات المتحدة ما لا يقل عن 50000 نسمة لديها مؤسسة تخطيط حضري (MPO) بموجب القانون الفيدرالي. وتشمل منطقة التخطيط الجغرافي الخاصة بمجلس النقل مقاطعات Albany، و Rensselaer، و Schenectady، و Saratoga (باستثناء بلدة Moreau، وقرية South Glens Falls).

ويعمل مجلس النقل على إعداد حلول لمشكلات النقل الإقليمية ومعالجة قضايا مهمة، مثل القدرة على التنقل، والتنمية الاقتصادية، والسلامة، وجودة الهواء، وجودة الحياة. ويلزم القانون الفيدرالي مؤسسات التخطيط الحضري بتطوير خطة نقل حضرية (أو إقليمية) طويلة الأجل (أكثر من 20 عامًا)، وبرنامج رأسمالي قصير المدى (5 سنوات) لمشاريع النقل، يُعرف باسم برنامج تحسين النقل، وبرنامج عمل التخطيط الموحد السنوي.

ما مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد لعام 2025-2026 ؟

تصف مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد (يُشار إليه لاحقًا باسم "UPWP") لعام 2025-2026 لمجلس النقل كيفية إنفاق أموال تخطيط النقل الفيدرالية المخصصة لمنطقة العاصمة في السنة المالية للولاية، التي تبدأ في 1 أبريل 2025 وتنتهي في 31 مارس 2026. يُعد UPWP بمنزلة مصدر معلومات للمسؤولين الحكوميين، ومسؤولي البلديات، والجمهور فيما يتعلق بما يلي:

- ◆ أنواع مشاريع تخطيط النقل البري وبرامجه المخطط تنفيذها.
- ◆ التكلفة التقديرية لمشاريع التخطيط، وبرامجه، ومصادر تمويلها.
- ◆ الجداول الزمنية المقدرة لإنجاز العمل.
- ◆ إذا ما كان سيجري تنفيذ العمل على يد موظفي مجلس النقل، أو الاستشاريين، أو غيرهم أم لا.

كيف يجري إعداد UPWP؟

يتم إعداد UPWP من قِبَل موظفي مجلس النقل بالتشاور مع الوكالات الشريكة، وموظفي البلدية، والإفادات من السكان وأصحاب المصلحة في منطقة العاصمة لتلبية المتطلبات الفيدرالية وتحقيق الأهداف الواردة في خطة النقل الحضرية (أو الإقليمية) طويلة الأجل المعروفة حاليًا باسم الرؤية الجديدة لعام 2050. بالنسبة إلى مسودة UPWP لعام 2025-2026، انبثقت أنشطة التخطيط وأفكار الدراسة من الرؤية الجديدة لعام 2050 ومجموعة من المصادر التي تشمل ما يلي:

- ◆ الاحتياجات التي حددها موظفو مجلس النقل نتيجة للتفاعلات المستمرة مع الوكالات، والمنظمات، والمجموعات المجتمعية الحكومية، والمحلية، والإقليمية.
- ◆ وثائق التخطيط الحالية، مثل دراسات تخطيط المجتمع المكتملة والخطط الإقليمية، مثل عملية إدارة الازدحام، وخطة الشحن الإقليمي، وخطة عمل السلامة على الطرق المحلية، وخطة مسارات منطقة العاصمة، وخطة النقل العام المُنسَّق - الخدمات الإنسانية.
- ◆ الجهود التخطيطية الكبرى قيد التنفيذ، والتي تقترب من الاكتمال، بما في ذلك الخطة الجديدة للنقل الحضري (أو الإقليمي) باسم "قيد التنفيذ: الخطة حتى عام 2050" و"خطة عمل الرؤية الإقليمية للسلامة الصفيرية"، واللذان سيتم اعتمادهما في سبتمبر 2025.
- ◆ الطلبات التي تم تلقيها من خلال طلب تقديم المقترحات الذي تم إصداره في أكتوبر 2024.
- ◆ المعلومات العامة التي جرى تجميعها خلال الاجتماعات المجتمعية واجتماعات اللجنة الاستشارية لمجلس النقل.

تم جمع هذه المعلومات ودمجها في مسودة UPWP وإدراجها في الميزانية وفقًا لذلك. من المتوقع أن تتم الموافقة على مسودة UPWP لعام 2025-2026 الخاصة بمجلس النقل في اجتماع مجلس السياسات في 6 مارس 2025.

ما محتويات مسودة UPWP لعام 2025-2026؟

للحصول على تفاصيل كاملة بشأن العمل التخطيطي الذي سينفذه مجلس النقل بدءًا من 1 أبريل 2025، يُرجى الرجوع إلى مسودة وثيقة UPWP لعام 2025-2026 على الرابط <https://www.capitalmpo.org/unified-planning-work-program/>.

تشمل أبرز المبادرات الجديدة أو الأعمال التخطيطية الرئيسية المدرجة في الجدول أدناه ما يلي:

- ◆ إكمال الخطة الجديدة للنقل الإقليمي باسم "قيد التنفيذ: الخطة حتى عام 2050" و"خطة عمل الرؤية الإقليمية للسلامة الصفيرية".
- ◆ إعداد خطة رئيسية لتهدئة المرور في قرية Ballston Spa.
- ◆ إعداد دراسة الشوارع الكاملة لمنطقة West Avenue في مدينة Saratoga Springs.
- ◆ التعاقد مع استشاري (استشاريين) لخدمات متعددة السنوات لتحديث نموذج الطلب على النقل.
- ◆ إعداد إستراتيجية للحد من انبعاثات الكربون في المنطقة، بناءً على إستراتيجيات خطة العمل المناخية ذات الأولوية لـ CDRPC المتعلقة بالنقل.
- ◆ إعداد خطة مرونة للبنية التحتية للنقل.
- ◆ دعم مشروع إشارات المرور الذي تقوده الولاية من خلال تطوير اقتراح لبرنامج "Smart Roads" لمنطقة العاصمة.
- ◆ تطوير نهج "الشبكات الكاملة" وتنفيذه عبر المنطقة من خلال التخطيط لشبكة إقليمية للنقل النشط.
- ◆ جمع البيانات وتقديم الدعم الفني للجهات الحكومية والمحلية لتحديد مسارات الشحن ذات الأحجام الكبيرة عبر المنطقة، والمشاريع التي قد تؤثر في نقل البضائع كبيرة الحجم.
- ◆ توظيف استشاري لإعداد خطة التقييم الذاتي والانتقال وفقًا لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) لمقاطعة Albany.

وسيشمل العديد من هذه الجهود مشاركة الجمهور.

تقديرات الميزانية الأولية لمهام العمل في مسودة UPWP لعام 2025-2026

تشمل التقديرات التالية جميع الأوقات المخصصة لفريق عمل مجلس النقل والمبادرات الاستشارية وأعمال لجنة التخطيط الإقليمي لمنطقة العاصمة التي تستخدم تمويل FHWA أو FTA، بالإضافة إلى التمويل الوارد من وزارة الطاقة الأمريكية، و NYSDOT، ومقاطعة Albany، وبلدة Malta، وبلدة Colonie.

رقم التعريف	اسم مهمة التخطيط	الميزانية المُقدَّرة
1.51	أنشطة اللجنة	80000 دولار
1.61	إدارة مجلس النقل	40000 دولار
1.65	تطوير برنامج عمل التخطيط الموحد وإعداد التقارير	48700 دولار
1.66	المساواة وعدم التمييز	62000 دولار
1.68	إدارة رابطة ولاية نيويورك لمؤسسات التخطيط الحضري (NYSAMPO)	300000 دولار
1.69	اللجان ومجموعات العمل لرابطة ولاية نيويورك لمؤسسات التخطيط الحضري/رابطة مؤسسات التخطيط الحضري/مجلس أبحاث النقل (TRB)	95000 دولار
1.70	المشاركة العامة	108000 دولار
1.73	برنامج المساعدة الفنية	129000 دولار
2.25	جمع بيانات النقل وتحليلها	119100 دولار
2.28	مؤشرات التعداد ومنطقة العاصمة	100000 دولار
2.29	نظم المعلومات الجغرافية (GIS)	147000 دولار
3.11	إعداد نموذج تقييم تخطيط النقل المنهجي (STEP) والحفاظ عليه	980000 دولار
3.21	تخطيط تغير المناخ	30000 دولار
3.22	العمليات الإقليمية وإدارة الازدحام	67000 دولار
3.31	تخطيط البنية التحتية	25000 دولار
3.32	برنامج تزامن الإشارات الإقليمية	20000 دولار
3.41	خطة النقل الحضري	314400 دولار
3.42	الإسكان والتخطيط المجتمعي	55000 دولار
3.51	التخطيط على أساس الأداء	20000 دولار
4.17	الشوارع الكاملة	35000 دولار
4.21	تخطيط الشحن	52000 دولار
4.64	تخطيط قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)	52900 دولار
4.67	تخطيط النقل النشط	67000 دولار
4.70	مدن نظيفة	147900 دولار
5.01	تطوير برنامج تحسين النقل (TIP) وصيانته	137000 دولار
5.21	مطابقة جودة الهواء	30000 دولار
5.51	خدمات نمذجة طلب السفر	20000 دولار
5.61	دعم تطوير مشروع برنامج تحسين النقل (TIP)	35000 دولار
6.12	تنسيق نقل الخدمات الإنسانية	42000 دولار
6.13	تخطيط النقل	105000 دولار
6.14	مبادرات إدارة الطلب على النقل	30000 دولار
6.16	تخطيط السلامة	979300 دولار

الميزانية المُقدَّرة	اسم مهمة التخطيط	رقم التعريف
185000 دولار	تخطيط الأمن والمرونة	6.17
45000 دولار	دعم بيان الأثر البيئي العام (GEIS) لبلدة Colonie	7.10
25000 دولار	دعم بيان الأثر البيئي العام لبلدة مالطا	7.11
87000 دولار	مقاطعة Albany – دراسة الشوارع الكاملة	7.12
102000 دولار	Ballston Spa – الخطة الرئيسية لتهدئة المرور	7.13
104000 دولار	Saratoga Springs – دراسة الشوارع الكاملة لمنطقة West Avenue	7.14
33600 دولار	دراسة جدوى الشوارع الكاملة في Voorheesville (قرية Voorheesville)	7.21
41700 دولار	دراسة الممرات متعددة الوسائط لمقاومة الفيضانات في Broadway (مقاطعة Albany)	7.22
54200 دولار	خطة الاتصالات والشوارع الكاملة في Castleton (قرية Castleton-on-Hudson)	7.23
133400 دولار	دراسة الممر الغربي للجادة المركزية (بلدة Colonie)	7.24
43900 دولار	دراسة متعددة الوسائط لطريق Curry وشارع Guilderland (بلدة Rotterdam)	7.25
51600 دولار	تحديث خطة مركز بلدة Milton (بلدة Milton)	7.26
133000 دولار	دراسة الممر رقم 109 لطريق مقاطعة Halfmoon/Clifton Park (بلدات Halfmoon و Clifton Park)	7.89
170000 دولار	دراسة طرق Niskayuna بالكامل: طريق NYS رقم 7 (بلدة Niskayuna)	7.90
5682700 دولار	الإجمالي	

تقديم التعليقات

بدأت فترة المراجعة العامة التي تبلغ مدتها 25 يومًا يوم الخميس الموافق 30 يناير 2025 بعد موافقة لجنة التخطيط التابعة لمجلس النقل على مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد (UPWP) لعام 2025-2026. يمكن للجميع المشاركة في عملية التخطيط وتقديم جميع الأسئلة والتعليقات على مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد (UPWP) بالطرق التالية:

- ◆ إجراء استبيان من خلال الرابط <https://form.jotform.com/crtcmpo/2526upwp>
- ◆ حضور ورشة عمل افتراضية عبر الإنترنت يوم الخميس، الموافق 6 فبراير 2025، في تمام الساعة 12:00 ظهرًا. يمكن التسجيل عبر الرابط التالي <https://tinyurl.com/ymify4d9>
- ◆ زيارتنا أثناء انعقاد اللقاء المفتوح يوم الثلاثاء، الموافق 11 فبراير 2025، من الساعة 4:00 عصرًا وحتى الساعة 6:00 مساءً لطرح الأسئلة، أو إبراز المخاوف، أو تقديم الاقتراحات. لا حاجة إلى التسجيل المسبق.
- ◆ إرسال التعليقات عبر البريد الإلكتروني إلى info@capitalmpo.org
- ◆ إرسال التعليقات عبر خدمة البريد الأمريكية إلى العنوان: Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, NY 12205
- ◆ إرسال التعليقات بالفاكس إلى الرقم (518) 729-5764 أو الاتصال بالرقم (518) 458-2161

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：
info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم info@capitalmpo.org إلى



تابعنا على @CapitalMPO