



2025-2026 年统一规划工作方案草案 公众评议摘要

2025 年 1 月 30 日

什么是“首府地区交通委员会”？

首府地区交通委员会（Capital Region Transportation Council，简称交通委员会）是一个由纽约州州长指定的都会规划组织（Metropolitan Planning Organization，简称 MPO），旨在确保联邦资金根据集可持续、合作性和综合性于一体的规划流程分配给交通项目、计划和方案。根据联邦法律，人口达到 50,000 的美国城镇区域均应设 MPO。交通委员会的地理规划区域包括 Albany、Rensselaer、Schenectady 和 Saratoga（Moreau 镇和 South Glens Falls 村除外）。

交通委员会为区域交通问题提供解决方案，同时解决流动性、经济发展、安全、空气质量和生活质量等重大问题。联邦法律要求 MPO 制定一个长期的（20 年以上）都会（或区域）交通计划和一个短期的（5 年）交通项目资本方案（即交通改进方案和年度统一规划工作方案）。

什么是“2025-2026 年统一规划工作方案草案”？

交通委员会的 2025-2026 年统一规划工作方案(UPWP)草案说明了分配给首府地区的联邦交通规划资金将如何在 2025 年 4 月 1 日开始至 2026 年 3 月 31 日结束的州财政年度中使用。UPWP 可以为政府官员、市政官员和公众提供以下信息：

- ◆ 拟进行的地面交通规划项目及方案类型；
- ◆ 规划项目和方案的预算造价和资金来源；
- ◆ 预计完成工作的时间表；以及
- ◆ 工作将由交通委员会的工作人员、顾问或其他人员执行。

UPWP 是如何编制的?

UPWP 由交通委员会的工作人员与合作机构、市政工作人员以及首府区域居民和利益相关者协商制定, 以满足联邦要求, 同时实现目前称为“*新愿景 2050 (New Visions 2050)*”的长期都会 (或区域) 交通计划的目标。2025-2026 年 UPWP 草案的规划活动和研究思路来自“*新愿景 2050*”, 同时结合了以下多种信息来源:

- ◆ 交通委员会的工作人员在与州、地方和区域机构、组织和社区团体的长期互动中确定的需求。
- ◆ 现有规划文件, 如已完成的社区规划研究和区域计划, 例如拥堵管理流程(Congestion Management Process)、区域货运计划(Regional Freight Plan)、地方道路安全行动计划(Local Road Safety Action Plan)、首府地区步道计划(Capital District Trails Plan)和协调公共交通与人文服务交通计划(Coordinated Public Transit-Human Services Transportation Plan)。
- ◆ 重要的规划工作正在进行并接近完成, 包括新的都会 (或区域) 交通计划 In Motion: 2050 年目标计划和首府地区愿景零伤亡安全行动计划, 都将于 2025 年 9 月通过。
- ◆ 通过 2024 年 10 月发布的征求意见稿收到的相关答复。
- ◆ 通过社区会议和交通委员会咨询委员会会议收集的公众意见。

我们将这些信息收集并纳入 UPWP, 并据此进行预算编制。交通委员会的 2025-2026 年 UPWP 预计将在 2025 年 3 月 6 日的政策委员会会议上获得批准。

2025-2026 年 UPWP 草案有何内容?

有关交通委员会自 2025 年 4 月 1 日起将开展的规划工作的完整详细信息, 请参阅

<https://www.capitalmpo.org/unified-planning-work-program/>上的 2025-2026 年 UPWP 草案文件。

下表所示的新举措或主要规划工作的重点包括:

- ◆ 完成新的区域交通计划 In Motion: 2050 年目标计划和首府地区愿景零伤亡安全行动计划。
- ◆ 为 Ballston Spa 村编制一份交通稳静化总体计划。
- ◆ 准备 Saratoga Springs 市的 West Avenue 完整街道研究。
- ◆ 聘请一名顾问, 提供与交通需求模型更新相关的多年服务。
- ◆ 根据与交通相关的 CDRPC 优先气候行动计划策略, 为该地区制定碳减排策略。

- ◆ 为交通基础设施编制一份弹性计划。
- ◆ 通过制定首府地区“智能道路”计划提案，支持州领导的交通信号项目。
- ◆ 通过规划区域主动交通网络，在整个区域制定和实施“完整网络”方法。
- ◆ 收集数据并向州政府和地方政府提供技术援助，以确定通过该地区的超限路线以及对超限货物运输产生影响的项目。
- ◆ 聘请一名顾问，为 Albany 县编制 ADA 自我评估和过渡计划。

这些工作中的很多工作都将纳入公众的参与。

2025-2026 年 UPWP 工作任务概算草案

以下概算包括所有交通委员会工作人员的时间、顾问举措和首府地区区域规划委员会的工作，这些工作使用 FTA 资金的 FHWA，以及来自美国能源部、NYSDOT、Albany 县、Malta 镇和 Colonie 镇的资金。

ID 编号	规划任务名称	概算
1.51	委员会活动	\$80,000
1.61	交通委员会管理	\$40,000
1.65	统一规划工作方案制定和报告	\$48,700
1.66	公平和反歧视	\$62,000
1.68	NYSAMPO (纽约州都会规划组织协会) 管理局	\$300,000
1.69	NYSAMPO/AMPO (都会规划组织协会) /TRB (交通研究委员会) 员会和工作组	\$95,000
1.70	公众参与	\$108,000
1.73	技术援助方案	\$129,000
2.25	交通数据收集与分析	\$119,100
2.28	人口普查和首府区域指标	\$100,000
2.29	地理信息系统(GIS)	\$147,000
3.11	STEP (系统交通评估与规划) 模型的开发和维护	\$980,000
3.21	气候变化规划	\$30,000
3.22	区域运营和拥堵管理	\$67,000
3.31	基础设施规划	\$25,000
3.32	区域信号定时方案	\$20,000
3.41	都会交通计划	\$314,400
3.42	住房和社区规划	\$55,000

ID 编号	规划任务名称	概算
3.51	绩效规划	\$20,000
4.17	完整街道	\$35,000
4.21	货运规划	\$52,000
4.64	《美国残障人士法(ADA)》规划	\$52,900
4.67	动态交通规划	\$67,000
4.70	清洁城市	\$147,900
5.01	交通改进方案(TIP)的开发和维护	\$137,000
5.21	空气质量合规	\$30,000
5.51	出行需求建模服务	\$20,000
5.61	TIP 项目发展支持	\$35,000
6.12	人文服务交通协调	\$42,000
6.13	公共交通规划	\$105,000
6.14	交通需求管理举措	\$30,000
6.16	安全规划	\$979,300
6.17	恢复与安保规划	\$185,000
7.10	Colonie 镇 GEIS (通用环境影响报告书) 支持	\$45,000
7.11	Malta 镇 GEIS 支持	\$25,000
7.12	Albany 县 – 完整街道研究	\$87,000
7.13	Ballston Spa – 交通稳静化总体计划	\$102,000
7.14	Saratoga Springs – West Avenue 完整街道研究	\$104,000
7.21	Voorheesville 全通型完整街道可行性研究 (Voorheesville 村)	\$33,600
7.22	Broadway 抗洪多模态走廊 (地带) 研究 (Albany 郡)	\$41,700
7.23	Castleton 完整街道与连接计划 (Castleton-on-Hudson 村)	\$54,200
7.24	Central Avenue West Corridor 研究 (Colonie 镇)	\$133,400
7.25	Curry Road 和 Guilderland Avenue 多模态研究 (Rotterdam 镇)	\$43,900
7.26	Milton 镇中心计划更新 (Milton 镇)	\$51,600
7.89	Halfmoon/Clifton Park County Route 109 Corridor 研究 (Halfmoon 和 Clifton Park 镇)	\$133,000
7.90	Niskayuna 完整街道研究: NYS Route 7 (Niskayuna 镇)	\$170,000
	总计	\$5,682,700

提交意见

在交通委员会规划委员会批准2025-2026年UPWP草案后，为期25天的公众评议期于2025年1月30日星期四开始。邀请公众参与规划过程，并通过以下方式提交有关UPWP草案的所有问题和意见：

- ◆ 通过 <https://form.jotform.com/crtcmpo/2526upwp> 参与调查
- ◆ 参加**2025年2月6日星期四中午12点**举行的虚拟研讨会。在<https://tinyurl.com/ymjfy4d9>上进行注册
- ◆ 在开放日**2025年2月11日星期二下午4点至下午6点**期间到访我们的所在地，以提出问题、疑虑或建议。无需预先登记。
- ◆ 通过电子邮件将意见发送至info@capitalmpo.org
- ◆ 通过美国邮政服务将意见寄送至：Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, NY 12205
- ◆ 将意见传真至(518) 729-5764或致电(518) 458-2161

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني 518-458-2161 الرقم إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع info@capitalmpo.org إلى



通过@CapitalMPO 联系我们