



Borrador del Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2025-2026 Resumen de revisión pública

30 de enero de 2025

¿Qué es el Consejo de Transporte de la Región Capital?

El Consejo de Transporte de la Región Capital (Consejo de Transporte) es una organización de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) designada por la gobernadora del estado de Nueva York para garantizar que los fondos federales se asignen a proyectos, planes y programas de transporte siguiendo un proceso de planificación constante, cooperativo e integral. De acuerdo con las leyes federales, todas las zonas urbanas de Estados Unidos que tienen al menos 50,000 habitantes cuentan con una MPO. La zona de planificación geográfica del Consejo de Transporte incluye a los condados de Albany, Rensselaer, Schenectady y Saratoga (excepto por la ciudad de Moreau y el poblado de South Glens Falls).

El Consejo de Transporte elabora soluciones para los problemas regionales de transporte y aborda temas importantes como movilidad, desarrollo económico, seguridad, calidad del aire y calidad de vida. Las leyes federales ordenan que las MTO preparen un Plan de Transporte Metropolitano (o regional) a largo plazo (a 20 años o más), un programa de proyectos de capital de transporte a corto plazo (a 5 años) conocido como Programa de Mejora del Transporte, y un Programa Unificado de Trabajos de Planificación anual.

¿Qué es el borrador del Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2025-2026?

El borrador del Programa Unificado de Trabajos de Planificación (UPWP, por sus siglas en inglés) del Consejo de Transporte para 2025-2026 describe la manera en que se gastarán los fondos federales de planificación de transporte asignados a la Región Capital durante el año fiscal estatal que inicia el 1 de abril de 2025 y termina el 31 de marzo de 2026. El UPWP sirve como fuente de información para los funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y el público en general acerca de:

- ◆ Los tipos de proyectos y programas de planificación del transporte terrestre que se realizarán;
- ◆ El costo estimado de los proyectos y programas de planificación, así como el origen de sus fondos;

- ◆ Los plazos estimados para la realización de los trabajos; y
- ◆ Si el trabajo será realizado por personal del Consejo del Transporte, por consultores o por otras personas.

¿Cómo se elabora el UPWP?

El UPWP es elaborado por el personal del Consejo de Transporte tras consultar a agencias asociadas y al personal de los municipios, y tomando en cuenta las ideas de los residentes y las partes interesadas en la Región Capital, con el fin de cumplir los requisitos federales y alcanzar las metas del Plan de Transporte Metropolitano (o regional) a largo plazo actualmente denominado *New Visions 2050*. Para el borrador del UPWP 2025-2026, se tomaron actividades de planificación e ideas de estudios de *New Visions 2050* y de una fuentes diversas, que incluyen:

- ◆ Necesidades identificadas por el personal del Consejo de Transporte, que surgieron de las interacciones constantes con agencias, organizaciones y grupos comunitarios a nivel estatal, local y regional.
- ◆ Documentos de planificación existentes, como estudios de planificación comunitaria y planes regionales ya realizados, como el Proceso de Control de la Congestión, el Plan de Transporte de Carga Regional, el Plan de Acción de Seguridad Vial Local, el Plan de Senderos del Distrito Capital y el Plan Coordinado de Transporte para Transporte Público y Servicios Humanos.
- ◆ Trabajos importantes de planificación que están en curso y cerca de concluir, incluyendo al nuevo Plan de Transporte en Movimiento: El Plan Hacia 2050 y el plan de Plan de Acciones de Seguridad Visión Cero de la Región Capital, que serán adoptados en septiembre de 2025.
- ◆ Se recibieron solicitudes por medio de una convocatoria publicada en octubre de 2024.
- ◆ Se recibieron ideas del público en reuniones comunitarias y en reuniones del comité consultivo del Consejo de Transporte.

Esta información se organizó y se incorporó al UPWP, y se modificaron los presupuestos en consecuencia. Se prevé que el UPWP 2025-2026 será aprobado por el Consejo de Transporte en su reunión del Consejo de Políticas del 6 de marzo de 2025.

¿Qué contiene el borrador del UPWP 2025-2026?

Para ver todos los detalles de los trabajos de planificación que emprenderá el Consejo de Transporte a partir del 1 de abril de 2025, estudie el documento del borrador del UPWP 2025-2026 en <https://www.capitalmpo.org/unified-planning-work-program/>.

Los puntos destacados de las nuevas iniciativas y los principales trabajos de planificación contenidos en la tabla siguiente incluyen:

- ◆ Concluir el nuevo Plan de Transporte en Movimiento: El Plan Hacia 2050 y el plan de Plan de Acciones de Seguridad Visión Cero de la Región Capital.
- ◆ Preparar un Plan Maestro de Tranquilización del Tráfico para el poblado de Ballston Spa.

- ◆ Preparar el Estudio de Calles Completas de West Avenue en la ciudad de Saratoga Springs.
- ◆ Contratar a uno o varios consultores por varios años, para que presten servicios relacionados con una actualización del modelo de demanda del transporte.
- ◆ Preparar una estrategia de reducción de carbono para la región, basada en las estrategias relacionadas con el transporte del Plan de Acciones Climáticas Prioritarias de CDRPC.
- ◆ Preparar un plan de resiliencia para la infraestructura de transporte.
- ◆ Apoyar un proyecto de semaforización mediante la elaboración de una propuesta para un programa de "calles inteligentes" para la Región Capital.
- ◆ Desarrollar e implementar una estrategia de "redes completas" en toda la región, planeando una red de transporte activo regional.
- ◆ Reunir datos y ofrecer asistencia técnica a los gobiernos estatales y locales para identificar rutas sobredimensionadas en la región, así como proyectos que podrían tener efectos sobre el movimiento de las cargas sobredimensionadas.
- ◆ Contratar a un consultor para que prepare una autoevaluación conforme a la ADA y un plan de transición para el condado de Albany.

Muchos de estos esfuerzos tendrán participación del público.

Borrador de estimaciones presupuestarias para las tareas del UPWP 2025-2026

Las siguientes estimaciones presupuestarias incluyen todo el tiempo del personal del Consejo de Transporte, las iniciativas de consultoría y los trabajos de la Comisión de Planificación Regional del Distrito Capital que utilicen fondos de la FHWA o FTA, así como fondos del Departamento de Energía de EE. UU., el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, el condado de Albany, el poblado de Malta y el poblado de Colonie.

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
1.51	Actividades del Comité	\$80,000
1.61	Administración del Consejo de Transporte	\$40,000
1.65	Desarrollo e informes del Programa Unificado de Trabajos de Planificación	\$48,700
1.66	Equidad y no discriminación	\$62,000
1.68	Administración de NYSAMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana del Estado de Nueva York)	\$300,000
1.69	Comités y grupos de trabajo de NYSAMPO/AMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana)/TRB (Junta de Investigación del Transporte)	\$95,000
1.70	Participación pública	\$108,000
1.73	Programa de Asistencia Técnica	\$129,000
2.25	Recolección y análisis de datos de transporte	\$119,100
2.28	Censo e indicadores de la Región Capital	\$100,000
2.29	Sistemas de información geográfica (GIS)	\$147,000
3.11	Desarrollo y mantenimiento de modelo STEP (Evaluación y Planificación)	\$980,000

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
	Sistemática del Transporte)	
3.21	Planificación para el cambio climático	\$30,000
3.22	Operaciones regionales y control de la congestión	\$67,000
3.31	Planificación de infraestructura	\$25,000
3.32	Programa Regional de Sincronización de Semáforos	\$20,000
3.41	Plan de Transporte Metropolitano	\$314,400
3.42	Vivienda y planificación comunitaria	\$55,000
3.51	Planificación basada en desempeño	\$20,000
4.17	Calles completas	\$35,000
4.21	Planificación del transporte de carga	\$52,000
4.64	Planificación para la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$52,900
4.67	Planificación de transporte activo	\$67,000
4.70	Ciudades limpias	\$147,900
5.01	Desarrollo y mantenimiento del Programa de Mejora del Transporte (TIP)	\$137,000
5.21	Cumplimiento con la calidad del aire	\$30,000
5.51	Servicios de modelación de la demanda de traslados	\$20,000
5.61	Apoyo para desarrollo de proyectos del TIP	\$35,000
6.12	Coordinación de transporte de servicios humanos	\$42,000
6.13	Planificación del transporte público	\$105,000
6.14	Iniciativas de gestión de la demanda del transporte	\$30,000
6.16	Planificación de seguridad	\$979,300
6.17	Planificación de resiliencia y protección	\$185,000
7.10	Apoyo a la GEIS (Declaración Genérica de Impacto Ambiental) de la ciudad de Colonie	\$45,000
7.11	Apoyo a la GEIS de la ciudad de Malta	\$25,000
7.12	Condado de Albany – Estudio de calles completas	\$87,000
7.13	Ballston Spa – Plan Maestro de Tranquilización del Tráfico	\$102,000
7.14	Saratoga Springs – Estudio de Calles Completas de West Avenue	\$104,000
7.21	Estudio de viabilidad de calles completas con acceso universal de Voorheesville (poblado de Voorheesville)	\$33,600
7.22	Estudio del corredor multimodal resistente a inundaciones de Broadway (condado de Albany)	\$41,700
7.23	Plan de calles completas y conexiones de Castleton (poblado de Castleton-on-Hudson)	\$54,200
7.24	Estudio del corredor de Central Avenue West (ciudad de Colonie)	\$133,400
7.25	Estudio multimodal de Curry Road y Guilderland Avenue (ciudad de Rotterdam)	\$43,900
7.26	Actualización al plan central de la ciudad de Milton (ciudad de Milton)	\$51,600
7.89	Estudio del corredor de la Ruta 109 de Halfmoon/Clifton Park (ciudades de Halfmoon y Clifton Park)	\$133,000
7.90	Estudio de calles completas de Niskayuna: NYS Route 7 (ciudad de Niskayuna)	\$170,000
	Total	\$5,682,700

Envío de comentarios

El período de revisión pública de 25 días inició el jueves 30 de febrero de 2025, después de que el Comité de Planificación del Consejo de Transporte aprobara el borrador del UPWP 2025-2026. Se invita al público en general a participar en el proceso de planificación y a enviar sus preguntas y comentarios sobre el borrador del UPWP de las siguientes maneras:

- ◆ Conteste una encuesta en <https://form.jotform.com/crtcmpo/2526upwp>
- ◆ Asista a un taller virtual el **martes 6 de febrero de 2025 a las 12 p.m.** Regístrese en <https://tinyurl.com/ymjfy4d9>
- ◆ Visítenos durante la jornada de puertas abiertas, el **martes 11 de febrero de 2025, de 4 a 6 p.m.**, para hacer preguntas, exponer inquietudes o hacer sugerencias. No es necesario que se registre previamente.
- ◆ Envíe sus comentarios por correo electrónico a info@capitalmpo.org
- ◆ Envíe sus comentarios por correo postal a: Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, NY 12205
- ◆ Envíe sus comentarios por fax al (518) 729-5764 o llame al teléfono (518) 458-2161

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o envíe correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：
info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم
إلى info@capitalmpo.org.



Encuéntrenos en @CapitalMPO