

مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد لعام 2026-2027 ملخص المراجعة العامة

5 فبراير 2026

ما هو مجلس النقل بمنطقة العاصمة؟

مجلس النقل بمنطقة العاصمة (يُشار إليه لاحقًا باسم "مجلس النقل") هو إحدى مؤسسات التخطيط الحضري (MPO) التي عينها حاكم ولاية نيويورك ومهمتها تخصيص الأموال الفيدرالية لخطط ومشاريع وبرامج النقل من خلال عملية تخطيط مستمرة وتعاونية وشاملة. وتشمل منطقة التخطيط الخاصة بمجلس النقل مقاطعات Albany، Rensselaer، وSchenectady، وSaratoga (باستثناء بلدة Moreau، وقرية South Glens Falls). يعمل مجلس النقل على تطوير حلول لمشكلات النقل الإقليمية ومعالجة القضايا الهامة مثل التنقل، وإمكانية الوصول، والسلامة، وجودة الحياة، والمرونة؛ وكلها أهداف ل خطة النقل الحضرية الحالية المعروفة باسم (In Motion): الخطة حتى عام 2050.

ما هي مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد لعام 2026-2027؟

يصف برنامج عمل التخطيط الموحد (يُشار إليه لاحقًا باسم "UPWP لمجلس النقل كيفية إنفاق أموال تخطيط النقل الفيدرالية المخصصة لمنطقة العاصمة في السنة المالية للولاية، التي تبدأ في 1 أبريل 2026 وتنتهي في 31 مارس 2027. يُعد UPWP مطلبًا بموجب القانون الفيدرالي، وهو بمنزلة مصدر معلومات للمسؤولين الحكوميين، ومسؤولي البلديات، والجمهور فيما يتعلق بما يلي:

- ◆ أنواع مشاريع تخطيط النقل البري وبرامجه المخطط تنفيذها؛
- ◆ التكلفة التقديرية لمشاريع التخطيط، وبرامجه، ومصادر تمويلها؛
- ◆ الجداول الزمنية المقدر لإنتاج العمل؛ و
- ◆ إذا ما كان سيجري تنفيذ العمل على يد موظفي مجلس النقل، أو الاستشاريين، أو غيرهم أم لا.

كيف يجري إعداد UPWP؟

يتم إعداد UPWP من قبل مجلس النقل، من خلال مجلس السياسات ولجنة التخطيط التابعة له، وبمساهمة من الوكالات الشريكة، والمسؤولين المنتخبين، وموظفي البلديات، بالإضافة إلى أولئك الذين يعيشون ويعملون ويقضون أوقات فراغهم في منطقة العاصمة. تم استخلاص أنشطة التخطيط من (In Motion): الخطة حتى عام 2050 ومجموعة من المصادر تشمل:

- ◆ الاحتياجات التي حددها موظفو مجلس النقل نتيجة للتفاعلات المستمرة مع الوكالات الحكومية والإقليمية والمحلية، والمنظمات، والمجموعات المجتمعية.
- ◆ وثائق التخطيط الحالية، مثل دراسات برنامج التخطيط المجتمعي/الربط المكتملة، والخطط الإقليمية مثل خطة عمل "رؤية الصفر" لسلامة الطرق في منطقة العاصمة، وعملية إدارة الازدحام في منطقة العاصمة، والخطة الإقليمية لحركة الشحن والبضائع، وخطة مسارات منطقة العاصمة، وخطة النقل المنسقة بين النقل العام والخدمات الإنسانية.
- ◆ الطلبات التي تم تلقيها من خلال طلب تقديم المقترحات لدراسة تخطيطية الذي تم إصداره في أكتوبر 2025.
- ◆ المعلومات العامة التي جرى تجميعها خلال الاجتماعات المجتمعية، والفعاليات العامة، واجتماعات اللجنة الاستشارية لمجلس النقل.

تم جمع هذه المعلومات ودمجها في مسودة UPWP وإدراجها في الميزانية وفقًا لذلك. من المتوقع أن تتم الموافقة على مسودة UPWP لعام 2026-2027 الخاصة بمجلس النقل في اجتماع مجلس السياسات في 5 مارس 2026.

ما هو عمل التخطيط المدرج في مسودة (UPWP)؟

تشمل أبرز المبادرات الجديدة وأعمال التخطيط الرئيسية ما يلي:

- ◆ البدء في تنفيذ خطة (In Motion): الخطة حتى عام 2050 وخطة عمل "رؤية الصفر" لسلامة الطرق في منطقة العاصمة.
- ◆ توظيف استشاريين للقيام بما يلي:
 - إعداد دراسة ربط منطقة Aiken Avenue بمدينة Rensselaer بهدف تحديد خيارات نقل آمنة ومتعددة الوسائط للسكان.
 - إعداد دراسة ممر 79 County Route لبلدة Stillwater لمعالجة قضايا السلامة، وتوفير وصول متعدد الوسائط، ومواكبة أنماط استخدام الأراضي المتطورة بين قرية Stillwater ومنطقة بحيرة Saratoga/طريق NY 9P.
 - إعداد خطة التقييم الذاتي والانتقال وفقاً لتخطيط قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) لقرية Scotia.
 - إجراء مسح إقليمي لرحلات الأسر المعيشية.
 - إعداد خطة لممرات الشحنات الضخمة لمعالجة معوقات نظام النقل المتعلقة بحركة شحنات البضائع ذات الأحجام والأوزان الزائدة.
 - إعداد خطة مرونة للبنية التحتية للنقل.
- ◆ البدء في التخطيط لشبكة إقليمية للنقل النشط والشوارع المتكاملة.
- ◆ استضافة ورشة عمل حول النقل والإسكان لمساعدة الجهات المختصة في التخطيط لتوفير الوحدات السكنية في المناطق التي تتوفر فيها خيارات النقل.
- ◆ عقد ورشة عمل بعنوان "أدوات المهنة" لمزودي خدمات النقل البشري.

تتوفر تفاصيل إضافية في مسودة (UPWP) لعام 2026-2027 على الرابط التالي: <https://www.capitalmpo.org/unified-planning-work-program/>.

تقديرات الميزانية الأولية لمهام العمل في مسودة UPWP لعام 2026-2027

تتضمن تقديرات الميزانية التالية جميع أوقات عمل موظفي مجلس النقل، ومبادرات الاستشاريين، ودعم البائعين، وأعمال التخطيط الخاصة بلجنة التخطيط الإقليمي لمنطقة العاصمة والممولة من (UPWP).

الميزانية المقترنة	اسم مهمة التخطيط	رقم التعريف
94,000 دولار	أنشطة اللجنة	1.51
90,000 دولار	إدارة مجلس النقل	1.61
60,953 دولار	تطوير وإعداد التقارير لمسودة (UPWP)	1.65
40,700 دولار	الباب السادس وعدم التمييز	1.66
300,000 دولار	إدارة رابطة ولاية نيويورك لمؤسسات التخطيط الحضري (NYSAMPO)	1.68
70,000 دولار	اللجان ومجموعات العمل لرابطة ولاية نيويورك لمؤسسات التخطيط الحضري/رابطة مؤسسات التخطيط الحضري/مجلس أبحاث النقل (TRB)	1.69
145,000 دولار	المشاركة العامة	1.70
136,700 دولار	برنامج المساعدة الفنية	2.01
122,500 دولار	جمع بيانات النقل وتحليلها	2.25
83,200 دولار	مؤشرات التعداد ومنطقة العاصمة	2.28
183,700 دولار	نظم المعلومات الجغرافية (GIS)	2.29
93,700 دولار	تنسيق نقل الخدمات الإنسانية	2.30
141,500 دولار	الإسكان والتخطيط المجتمعي	2.31
150,000 دولار	إعداد نموذج تقييم تخطيط النقل المنهجي (STEP) والحفاظ عليه	3.11
1,035,000 دولار	مسح رحلات الأسر المعيشية	3.12

70,000 دولار	3.22	العمليات الإقليمية وإدارة الازدحام
35,000 دولار	3.31	تخطيط البنية التحتية
30,200 دولار	3.32	برنامج تزامن الإشارات الإقليمية
47,200 دولار	3.41	خطة النقل الحضري
40,000 دولار	3.51	التخطيط على أساس الأداء
105,700 دولار	4.13	تخطيط النقل
55,200 دولار	4.14	مبادرات إدارة الطلب على النقل (TDM)
80,700 دولار	4.15	تخطيط السلامة
266,700 دولار	4.16	تخطيط الأمن والمرونة
39,700 دولار	4.17	الشوارع الكاملة
313,700 دولار	4.21	تخطيط الشحن
55,000 دولار	4.64	تخطيط قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)
76,200 دولار	4.67	تخطيط النقل النشط
25,200 دولار	4.71	التخفيف من الآثار البيئية
106,700 دولار	5.01	تطوير برنامج تحسين النقل (TIP) وصيانته
29,700 دولار	5.21	مطابقة جودة الهواء
24,700 دولار	5.51	خدمات نمذجة طلب السفر
35,000 دولار	5.61	دعم تطوير مشروع برنامج تحسين النقل (TIP)
45,000 دولار	7.10	دعم بيان الأثر البيئي العام (GEIS) لبلدة Colonie
25,000 دولار	7.11	دعم بيان الأثر البيئي العام لبلدة Malta
86,700 دولار	7.12	المساعدة التقنية لوسائل النقل النشطة في مقاطعة Albany
99,700 دولار	7.13	قرية Ballston Spa – الخطة الرئيسية لتهدئة المرور
101,700 دولار	7.14	مدينة Saratoga Springs – دراسة الشوارع الكاملة لمنطقة West Avenue
86,700 دولار	7.15	مدينة Rensselaer - دراسة الربط لمنطقة Aiken Avenue
		رقم
		اسم مهمة التخطيط
		التعريف
102,200 دولار	7.16	بلدة Stillwater - دراسة ممر 79 County Route
108,200 دولار	7.89	دراسة ممر 109 County Route في Halfmoon/Clifton
5,000 دولار	7.90	دراسة طرق Niskayuna بالكامل: طريق 7 NYS
4,843,753 دولار		الإجمالي

تقديم التعليقات

بدأت فترة المراجعة العامة التي تبلغ مدتها 25 يومًا يوم الخميس الموافق 5 فبراير 2026 بعد موافقة لجنة التخطيط التابعة لمجلس النقل على مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد (UPWP) لعام 2026-2027. يمكن للجميع تقديم جميع الأسئلة والتعليقات على مسودة برنامج عمل التخطيط الموحد (UPWP) بالطرق التالية:

- ◆ إجراء استبيان من خلال الرابط <https://form.jotform.com/crtcempo/2026UPWP>
- ◆ حضور ورشة عمل افتراضية يوم الثلاثاء، الموافق 10 فبراير 2026، في تمام الساعة 12 مساءً. سجل الآن عبر الرابط التالي https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_4t0yjLk6T-addYIFIDtG0Q
- ◆ زيارتنا أثناء انعقاد اللقاء المفتوح يوم الثلاثاء، الموافق 12 فبراير 2026، من الساعة 4:00 عصرًا وحتى الساعة 6:00 مساءً ل طرح الأسئلة، أو إبراز المخاوف، أو تقديم الاقتراحات. لا حاجة إلى التسجيل المسبق.
- ◆ إرسال التعليقات عبر البريد الإلكتروني إلى info@capitalmpo.org
- ◆ إرسال التعليقات عبر خدمة البريد الأمريكية إلى العنوان: Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 12205 101, Albany, NY

◆ إرسال التعليقات بالفاكس إلى الرقم (518) 5764-729 أو الاتصال بالرقم (518) 2161-458

الموعد النهائي لتقديم التعليقات هو 3 مارس 2026.

إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع رقم الهاتف 518-458-2161 أو إرسال بريد إلكتروني إلى [.info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a [.info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)

：或发送电子邮件至，518-458-2161：如欲获得其他语言的相关信息，请联系
◦ [.info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)

إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم 518-458-2161 أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى [.info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)



تواصلوا معنا عبر @CapitalMPO