



Borrador del Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2026-2027 Resumen de revisión pública

5 de febrero de 2026

¿Qué es el Consejo de Transporte de la Región Capital?

El Consejo de Transporte de la Región Capital (Consejo de Transporte) es una organización de planificación metropolitana (MPO, por sus siglas en inglés) designada por la gobernadora del estado de Nueva York para asignar fondos federales a planes, proyectos y programas de transporte a través de un proceso de planificación constante, cooperativo e integral. La zona de planificación del Consejo de Transporte incluye a los condados de Albany, Rensselaer, Schenectady y Saratoga (excepto por la ciudad de Moreau y el poblado de South Glens Falls).

El Consejo de Transporte desarrolla soluciones a los problemas de transporte regional y aborda cuestiones importantes como la movilidad, el acceso, la seguridad, la habitabilidad y la resiliencia; todos ellos son objetivos del actual Plan de Transporte Metropolitano conocido como *In Motion: El plan hacia 2050*.

¿Qué es el borrador del Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2026-2027?

El Programa Unificado de Trabajos de Planificación (UPWP, por sus siglas en inglés) del Consejo de Transporte describe la manera en que se gastarán los fondos federales de planificación de transporte asignados a la Región Capital durante el año fiscal estatal que inicia el 1 de abril de 2026 y termina el 31 de marzo de 2027. El UPWP es un requisito establecido por la ley federal y sirve como fuente de información para los funcionarios gubernamentales, funcionarios municipales y el público en general acerca de:

- ◆ Los tipos de proyectos y programas de planificación del transporte terrestre que se realizarán;
- ◆ El costo estimado de los proyectos y programas de planificación, así como el origen de sus fondos;
- ◆ Los plazos estimados para la realización de los trabajos; y
- ◆ Si el trabajo será realizado por personal del Consejo del Transporte, por consultores o por otras personas.

¿Cómo se elabora el UPWP?

El Consejo de Transporte desarrolla el UPWP a través del Consejo de Políticas y el Comité de Planificación, con aportes de agencias asociadas, funcionarios electos, personal municipal y personas que viven, trabajan y disfrutan de la Región Capital. Las actividades de planificación se derivaron de *In Motion: El plan hacia 2050* y de una combinación de fuentes, que incluyen:

- ◆ Necesidades identificadas por el personal del Consejo de Transporte, que surgieron de las interacciones constantes con agencias, organizaciones y grupos comunitarios a nivel estatal, regional y local.
- ◆ Documentos de planificación existentes, como estudios realizados del Programa de Planificación/Vínculo Comunitario y planes regionales, entre ellos *el Plan de Acción de Seguridad Visión Cero de la Región Capital (Capital Region Vision Zero Safety Action Plan)*, *el Proceso de Gestión de la Congestión en la Región Capital (Capital Region Congestion Management Process)*, *el Plan Regional de Movimiento de Cargas y Mercancías (Regional Freight and Goods Movement Plan)*, *el Plan de Senderos del Distrito Capital (Capital District Trails Plan)* y *el Plan Coordinado de Transporte para Transporte Público y Servicios Humanos (Coordinated Public Transit–Human Services Transportation Plan)*.
- ◆ Se recibieron solicitudes por medio de una convocatoria de estudio de planificación publicada en octubre de 2025.
- ◆ Se recibieron ideas del público en reuniones comunitarias, eventos comunitarios y reuniones del comité consultivo del Consejo de Transporte.

Esta información se organizó y se incorporó al UPWP, y se modificaron los presupuestos en consecuencia. Se prevé que el UPWP 2026-2027 será aprobado por el Consejo de Transporte en su reunión del Consejo de Políticas del 5 de marzo de 2026.

¿Qué trabajo de planificación hay en el borrador del UPWP?

Los aspectos destacados de las nuevas iniciativas y los principales trabajos de planificación incluyen:

- ◆ Iniciar la implementación de *In Motion: El plan hacia 2050* y del *Plan de Acción de Seguridad Visión Cero de la Región Capital*.
- ◆ Contratar consultores para:
 - laborar el Estudio de Enlace del Área de la Avenida Aiken (*Aiken Avenue Area Linkage Study*) para la ciudad de Rensselaer, con el fin de identificar opciones de transporte seguras y multimodales para los residentes.
 - Elaborar el Estudio del Corredor de la Ruta 79 (*County Route 79 Corridor Study*) para la ciudad de Stillwater, con el fin de abordar la seguridad, el acceso multimodal y los patrones cambiantes de uso del suelo entre la localidad de Stillwater y el área de Saratoga Lake/NY 9P.

- Elaborar un Plan de Autoanálisis y Transición conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) (*ADA Self-Analysis and Transition Plan*) para la localidad de Scotia.
- Realizar una encuesta regional sobre viajes de los hogares.
- Preparar un Plan de Corredores para Cargas Sobredimensionadas y de Peso Excesivo (*Superload Corridors Plan*) con el fin de abordar las limitaciones del sistema de transporte relacionadas con el movimiento de cargas de gran tamaño y sobrepeso.
- Preparar un Plan de Resiliencia (*Resilience Plan*) para la infraestructura de transporte.
- ◆ Comenzar a planificar una red regional de transporte activo y calles completas.
- ◆ Organizar un Taller sobre Transporte y Vivienda (*Transportation and Housing Workshop*) para ayudar a las jurisdicciones a planificar la oferta de vivienda en áreas con opciones de transporte.
- ◆ Realizar un Taller de Herramientas del Oficio (*Tools of the Trade Workshop*) para proveedores de transporte de servicios humanos.

Se pueden encontrar más detalles disponibles en el Borrador del UPWP 2026-2027 en

<https://www.capitalmpo.org/unified-planning-work-program/>.

Borrador de estimaciones presupuestarias para las tareas del UPWP 2026-2027

Las siguientes estimaciones presupuestarias incluyen todo el tiempo del personal del Consejo de Transporte, las iniciativas de los consultores, el apoyo de los proveedores y el trabajo de planificación de la Comisión de Planificación Regional del Distrito Capital financiado por UPWP.

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
1.51	Actividades del Comité	\$94,000
1.61	Administración del Consejo de Transporte	\$90,000
1.65	Desarrollo e informes del UPWP	\$60,953
1.66	Título VI y no discriminación	\$40,700
1.68	Administración de NYSAMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana del Estado de Nueva York)	\$300,000
1.69	Comités y grupos de trabajo de NYSAMPO/AMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana)/TRB (Junta de Investigación del Transporte)	\$70,000
1.70	Participación pública	\$145,000
2.01	Programa de Asistencia Técnica	\$136,700
2.25	Recolección y análisis de datos de transporte	\$122,500
2.28	Censo e indicadores de la Región Capital	\$83,200
2.29	Sistemas de información geográfica (GIS)	\$183,700
2.30	Coordinación de transporte de servicios humanos	\$93,700
2.31	Vivienda y planificación comunitaria	\$141,500
3.11	Desarrollo y mantenimiento de modelo STEP (Evaluación y Planificación Sistemática del Transporte)	\$150,000

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
3.12	Encuesta sobre viajes de hogares	\$1,035,000
3.22	Operaciones regionales y control de la congestión	\$70,000
3.31	Planificación de infraestructura	\$35,000
3.32	Programa Regional de Sincronización de Semáforos	\$30,200
3.41	Plan de Transporte Metropolitano	\$47,200
3.51	Planificación basada en desempeño	\$40,000
4.13	Planificación del transporte público	\$105,700
4.14	Iniciativas de gestión de la demanda del transporte (TDM)	\$55,200
4.15	Planificación de seguridad	\$80,700
4.16	Planificación de resiliencia y protección	\$266,700
4.17	Calles completas	\$39,700
4.21	Planificación del transporte de carga	\$313,700
4.64	Planificación para la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$55,000
4.67	Planificación de transporte activo	\$76,200
4.71	Mitigación ambiental	\$25,200
5.01	Desarrollo y mantenimiento del Programa de Mejora del Transporte (TIP)	\$106,700
5.21	Cumplimiento con la calidad del aire	\$29,700
5.51	Servicios de modelación de la demanda de traslados	\$24,700
5.61	Apoyo para desarrollo de proyectos del TIP	\$35,000
7.10	Apoyo a la GEIS (Declaración Genérica de Impacto Ambiental) de la ciudad de Colonie	\$45,000
7.11	Apoyo a la GEIS de la ciudad de Malta	\$25,000
7.12	Asistencia técnica de transporte activo del condado de Albany	\$86,700
7.13	Localidad de Ballston Spa - Plan Maestro de Tranquilización del Tráfico	\$99,700
7.14	Ciudad de Saratoga Springs – Estudio de Calles Completas de West Avenue	\$101,700
7.15	Ciudad de Rensselaer - Estudio de Enlace del Área de la Avenida Aiken	\$86,700
7.16	Ciudad de Stillwater - Estudio del Corredor de la Ruta 79	\$102,200
7.89	Estudio del Corredor de la Ruta 109 del condado en Halfmoon/Clifton Park	\$108,200
7.90	Estudio de calles completas de Niskayuna: Ruta 7 del Estado de Nueva York	\$5,000
Total		\$4,843,753

Envío de comentarios

El período de revisión pública de 25 días inició el jueves 5 de febrero de 2026, después de que el Comité de Planificación del Consejo de Transporte aprobara el borrador del UPWP 2026-2027. Se invita al público a enviar sus preguntas y comentarios sobre el borrador del UPWP de las siguientes maneras:

- ◆ Conteste una encuesta en <https://form.jotform.com/crtcmpo/2026UPWP>
- ◆ Asista a un taller virtual el martes 10 de febrero de 2026 a las 12 p. m. Regístrese en https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_4t0yjLk6T-addYIFIDtG0Q

- ◆ Visítenos durante la jornada de puertas abiertas, el jueves 12 de febrero de 2026, de 4 p. m. a 6 p. m., para hacer preguntas, exponer inquietudes o hacer sugerencias. No es necesario que se registre previamente.
- ◆ Envíe sus comentarios por correo electrónico a info@capitalmpo.org
- ◆ Envíe sus comentarios por correo postal a: Capital Region Transportation Council, 1 Park Place, Suite 101, Albany, NY 12205
- ◆ Envíe sus comentarios por fax al (518) 729-5764 o llame al teléfono (518) 458-2161

Los comentarios deben enviarse antes del 3 de marzo de 2026.

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o envíe correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：
info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم
info@capitalmpo.org.



Encuéntrenos en @CapitalMPO