

2026-2027 年度统一规划工作方案执行摘要

2026年3月5日获经政策委员会批准

简介

根据联邦法律规定，首府地区交通委员会（简称“交通委员会”）作为都会规划组织(MPO)，必须编制一份统一规划工作方案(UPWP)。交通委员会的统一规划工作方案(UPWP)说明了分配给首府地区的联邦交通规划资金将如何在2026年4月1日开始至2027年3月31日结束的州财政年度中使用。交通委员会的地理规划区域包括Albany、Rensselaer、Schenectady和Saratoga县（Moreau镇和South Glens Falls村除外）。

制定统一规划工作方案(UPWP)

制定统一规划工作方案(UPWP)由交通委员会通过其政策委员会(Policy Board)和规划委员会(Planning Committee)制定，同时广泛听取合作机构、民选官员、市政工作人员以及在首府地区居住、工作和生活居民的意见。制定统一规划工作方案(UPWP)中包含的各项规划重点，主要源自该地区《大都会交通计划》即《*In Motion: 2050年计划*》中所确定的各项战略与行动。“In Motion”计划确立了一组五项目标，每一项均侧重于交通系统绩效的一个重要方面（安全性、流动性、可达性、宜居性及韧性）。通过以下来源还确定了UPWP的规划重点：

- ◆ 交通委员会的工作人员在与州、区域和地方机构、组织和社区团体的长期互动中确定的需求。
- ◆ 现有规划文件，如已完成的社区规划/衔接计划研究和区域计划，例如 *首府地区愿景零伤亡安全行动计划 (Capital Region Vision Zero Safety Action Plan)*、*首府地区拥堵管理流程 (Capital Region Congestion Management Process)*、*区域货运和货物运输计划 (Regional Freight and Goods Movement Plan)*、*首府地区步道计划 (Capital District Trails Plan)* 和 *协调公共交通-社会服务运输计划 (Coordinated Public Transit-Human Services Transportation Plan)*。
- ◆ 通过2025年10月发布的征求意见稿收到的相关答复。
- ◆ 通过社区会议、社区活动以及交通委员会咨询委员会会议收集的公众意见。

我们将这些信息收集并纳入2026-2027年度统一规划工作方案(UPWP)草案中，并据此进行预算编制。

《2026-2027年度统一规划工作方案(UPWP)草案于2026年2月5日公开发布供公众审阅，意见征集截止日期为2026年3月3日。公众可通过填写简短在线问卷、参加线上研讨会或开放日活动，以及通过电子邮件和电话等多种渠道提交意见。

统一规划工作方案的内容

统一规划工作方案(UPWP)阐述了拟开展的地面交通规划项目及计划的类型、其预估成本与资金来源、各项工作的预计完成时间表，以及执行主体（即交通委员会工作人员、外部顾问等）。新举措及主要规划工

作的亮点包括：

- ◆ 启动实施*In Motion*：《2050年规划》以及《首府地区愿景零伤亡安全行动计划》。
- ◆ 聘请顾问来完成以下工作：
 - 为Rensselaer市编制《Aiken Avenue 区域衔接研究》，旨在为居民确定安全、多样化的交通方案。
 - 为Stillwater镇编制《76号县道走廊研究》，以解决Stillwater村与Saratoga湖/纽约州9P公路区域之间的安全、多模式准入及不断变化的土地使用模式问题。
 - 为Village of Scotia村编制《美国残疾人法案（ADA）自我评估与过渡计划》。
 - 开展区域性家庭出行调查。
 - 编制区域《超载走廊计划》，以解决与超限超重货物运输相关的交通系统限制问题。
 - 编制区域交通基础设施韧性计划。
- ◆ 开始规划区域性动态交通/完整街道网络。
- ◆ 举办交通与住房研讨会，以帮助各辖区在具备交通选择的区域规划住房供应。
- ◆ 为社会服务交通服务提供商举办行业工具研讨会。

规划任务预算估算

以下预算估算涵盖交通委员会全体员工的工作时间、顾问项目、供应商支持，以及由UPWP资助的首府地区区域规划委员会规划工作。

| ID # | 规划任务名称 | 概算 |
|------|--|-------------|
| 1.51 | 委员会活动 | \$94,000 |
| 1.61 | 交通委员会管理 | \$90,000 |
| 1.65 | UPWP开发与报告 | \$60,953 |
| 1.66 | 第六章与反歧视 | \$40,700 |
| 1.68 | NYSAMPO（纽约州都会规划组织协会）管理局 | \$300,000 |
| 1.69 | NYSAMPO/AMPO（都会规划组织协会）/TRB（交通研究委员会）委员会和工作组 | \$70,000 |
| 1.70 | 公众参与 | \$145,000 |
| 2.01 | 技术援助方案 | \$136,700 |
| 2.25 | 交通数据收集与分析 | \$117,661 |
| 2.28 | 人口普查和首府区域指标 | \$83,200 |
| 2.29 | 地理信息系统(GIS) | \$183,700 |
| 2.30 | 社会服务交通协调 | \$93,700 |
| 2.31 | 住房与社区规划 | \$141,500 |
| 3.11 | STEP（系统交通评估与规划）模型的开发和维护 | \$142,813 |
| 3.12 | 家庭出行调查 | \$1,045,000 |
| 3.22 | 区域运营/拥堵管理 | \$70,000 |
| 3.31 | 基础设施规划 | \$35,000 |
| 3.32 | 区域信号定时方案 | \$30,200 |

| ID # | 规划任务名称 | 概算 |
|------|--------------------------------|--------------------|
| 3.41 | 都会交通计划 | \$47,200 |
| 3.51 | 绩效规划 | \$40,000 |
| 4.13 | 公共交通规划 | \$105,700 |
| 4.14 | 交通需求管理(TDM)举措 | \$55,200 |
| 4.15 | 安全规划 | \$80,700 |
| 4.16 | 恢复与安保规划 | \$266,700 |
| 4.17 | 完整街道 | \$39,700 |
| 4.21 | 货运规划 | \$313,700 |
| 4.64 | 《美国残障人士法(ADA)》规划 | \$55,600 |
| 4.67 | 动态交通规划 | \$76,200 |
| 4.71 | 环境缓解措施 | \$155,200 |
| 5.01 | 交通改进方案(TIP)的开发和维护 | \$106,700 |
| 5.21 | 空气质量合规 | \$29,700 |
| 5.51 | 出行需求建模服务 | \$24,700 |
| 5.61 | TIP项目发展支持 | \$35,000 |
| 7.10 | Colonie镇GEIS（通用环境影响报告书）支持 | \$45,000 |
| 7.11 | Malta镇GEIS支持 | \$25,000 |
| 7.12 | Albany县动态交通技术援助 | \$86,700 |
| 7.13 | Ballston Spa村——交通静化总体规划 | \$99,700 |
| 7.14 | Saratoga Springs市——西大道完整街道研究 | \$101,700 |
| 7.15 | Rensselaer市——Aiken大道地区联动研究 | \$86,700 |
| 7.16 | Stillwater镇——76号县道走廊研究 | \$102,200 |
| 7.89 | Halfmoon/Clifton公园——109号县道走廊研究 | \$103,600 |
| 7.90 | Niskayuna完整街道研究：纽约州7号公路 | \$35,200 |
| | 总计 | \$4,997,972 |

2026-2027年度统一规划工作方案(UPWP)已于2026年3月5日由交通委员会政策委员会通过。详情请访问www.capitalmpo.org/upwp。

关于交通委员会

首府地区交通委员会（Capital Region Transportation Council，简称交通委员会）是由纽约州州长指定的都会规划组织（Metropolitan Planning Organization，简称MPO），旨在确保联邦资金根据集可持续、合作性和综合性于一体的规划流程分配给交通项目和计划。

第 VI 章和反歧视政策声明

Capital Region Transportation Council (Transportation Council) 致力于确保任何人都不会因为种族、肤色或原籍国等受 1964 年《民权法案》第 VI 章 (42 U.S.C. § 2000d) 保护的因素而无法参与委员会都市交通规划流程，或者无法获得交通规划流程带来的益处。此外，Transportation Council 还将为英语能力有限 (LEP) 的人士提供浅显易懂的服务获取途径。Transportation Council 还致力于确保任何人都不会因为性别、年龄或残障等受 1973 年《联邦助建高速公路法案》(23 U.S.C. § 324) 第 162 (a) 条、1975 年《年龄歧视法案》、1973 年《康复法案》第 504 条以及 1990 年《美国残疾人法案》保护的因素而无法参与交通规划流程，或者无法获得交通规划流程带来的益处。

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to info@capitalmpo.org.

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a info@capitalmpo.org.

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：info@capitalmpo.org。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم info@capitalmpo.org.



通过@CapitalMPO联系我们