



## Resumen ejecutivo del Programa Unificado de Trabajos de Planificación 2026-2027

**Aprobado por la Junta de Políticas el 5 de marzo de 2026**

### Introducción

El Consejo de Transporte de la Región Capital (Consejo de Transporte) está obligado por la ley federal, en su calidad de Organización de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO), a preparar un Programa Unificado de Trabajos de Planificación (Unified Planning Work Program, UPWP). El UPWP describe la manera en que se gastarán los fondos federales de planificación de transporte asignados a la Región Capital durante el año fiscal estatal que inicia el 1 de abril de 2026 y termina el 31 de marzo de 2027. La zona de planificación del Consejo de Transporte incluye a los condados de Albany, Rensselaer, Schenectady y Saratoga (excepto por la ciudad de Moreau y el poblado de South Glens Falls).

### Desarrollo del UPWP

El Consejo de Transporte desarrolló el UPWP a través del Consejo de Políticas y el Comité de Planificación, con aportes de agencias asociadas, funcionarios electos, personal municipal y personas que viven, trabajan y disfrutan de la Región Capital. Las prioridades de planificación incluidas en el UPWP se derivaron principalmente de las estrategias y acciones identificadas en el Plan de Transporte Metropolitano de la región, conocido como *In Motion: El plan hacia 2050*. El plan *In Motion* estableció un conjunto de cinco objetivos, cada uno centrado en un aspecto importante del desempeño del sistema de transporte (seguridad, movilidad, acceso, habitabilidad y resiliencia). Las prioridades de planificación del UPWP también se identificaron a través de las siguientes fuentes:

- ◆ Necesidades identificadas por el personal del Consejo de Transporte, que surgieron de las interacciones constantes con agencias, organizaciones y grupos comunitarios a nivel estatal, regional y local.
- ◆ Documentos de planificación existentes, como estudios realizados del Programa de Planificación/Vínculo Comunitario y planes regionales, entre ellos *el Plan de Acción de Seguridad Visión Cero de la Región Capital (Capital Region Vision Zero Safety Action Plan)*, *el Proceso de Gestión de la Congestión en la Región Capital (Capital Region Congestion Management Process)*, *el Plan Regional de Movimiento de Cargas y Mercancías (Regional Freight and Goods Movement Plan)*, *el Plan de Senderos del Distrito Capital (Capital District Trails Plan)* y *el Plan Coordinado de Transporte para Transporte Público y Servicios Humanos (Coordinated Public Transit–Human*

*Services Transportation Plan*).

- ◆ Se recibieron solicitudes por medio de una convocatoria de estudio de planificación publicada en octubre de 2025.
- ◆ Se recibieron ideas del público en reuniones comunitarias, eventos comunitarios y reuniones del comité consultivo del Consejo de Transporte.

Esta información se organizó y se incorporó a un Borrador del UPWP 2026-2027, y se modificaron los presupuestos en consecuencia. El Borrador del UPWP 2026-2027 se publicó para revisión pública el 5 de febrero de 2026, con fecha límite para presentar comentarios el 3 de marzo de 2026. Los comentarios se aceptaron a través de una breve encuesta digital, durante un taller virtual, durante una jornada de puertas abiertas, y por correo electrónico y teléfono.

## Contenido del UPWP

El UPWP describe los tipos de proyectos y programas de planificación del transporte terrestre que se llevarán a cabo, su costo estimado y sus fuentes de financiamiento, los plazos estimados para su finalización y quiénes serán los responsables de su ejecución (p. ej., personal del Consejo de Transporte, consultores, etc.). Los aspectos destacados de las nuevas iniciativas y los principales trabajos de planificación incluyen:

- ◆ Iniciar la implementación de *In Motion: El plan hacia 2050* y del *Plan de Acción de Seguridad Visión Cero de la Región Capital*.
- ◆ Contratar consultores para:
  - Elaborar el Estudio de Enlace del Área de la Avenida Aiken (*Aiken Avenue Area Linkage Study*) para la ciudad de Rensselaer, con el fin de identificar opciones de transporte seguras y multimodales para los residentes.
  - Elaborar el Estudio del Corredor de la Ruta 76 (*County Route 79 Corridor Study*) para la ciudad de Stillwater, con el fin de abordar la seguridad, el acceso multimodal y los patrones cambiantes de uso del suelo entre la localidad de Stillwater y el área de Saratoga Lake/NY 9P.
  - Elaborar un *Plan de Autoanálisis y Transición conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA Self-Analysis and Transition Plan)* para la localidad de Scotia.
  - Realizar una encuesta regional sobre viajes de los hogares.
  - Preparar un Plan de Corredores para Cargas Sobredimensionadas y de Peso Excesivo (*Superload Corridors Plan*) regional con el fin de abordar las limitaciones del sistema de transporte relacionadas con el movimiento de cargas de gran tamaño y sobrepeso.
  - Preparar un Plan de Resiliencia (*Resilience Plan*) regional para la infraestructura de transporte.
- ◆ Comenzar a planificar una red regional de transporte activo y calles completas.
- ◆ Organizar un Taller sobre Transporte y Vivienda (*Transportation and Housing Workshop*) para ayudar a las jurisdicciones a planificar la oferta de vivienda en áreas con opciones de transporte.
- ◆ Realizar un Taller de Herramientas del Oficio (*Tools of the Trade Workshop*) para proveedores de

transporte de servicios humanos.

## Estimaciones presupuestarias de tareas de planificación

Las siguientes estimaciones presupuestarias incluyen todo el tiempo del personal del Consejo de Transporte, las iniciativas de los consultores, el apoyo de los proveedores y el trabajo de planificación de la Comisión de Planificación Regional del Distrito Capital financiado por UPWP.

N.º ID	Nombre de la tarea de planificación	Estimación presupuestaria
1.51	Actividades del Comité	\$94,000
1.61	Administración del Consejo de Transporte	\$90,000
1.65	Desarrollo e informes del UPWP	\$60,953
1.66	Título VI y no discriminación	\$40,700
1.68	Administración de NYSAMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana del Estado de Nueva York)	\$300,000
1.69	Comités y grupos de trabajo de NYSAMPO/AMPO (Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana)/TRB (Junta de Investigación del Transporte)	\$70,000
1.70	Participación pública	\$145,000
2.01	Programa de Asistencia Técnica	\$136,700
2.25	Recolección y análisis de datos de transporte	\$117,661
2.28	Censo e indicadores de la Región Capital	\$83,200
2.29	Sistemas de información geográfica (GIS)	\$183,700
2.30	Coordinación de transporte de servicios humanos	\$93,700
2.31	Vivienda y planificación comunitaria	\$141,500
3.11	Desarrollo y mantenimiento de modelo STEP (Evaluación y Planificación Sistemática del Transporte)	\$142,813
3.12	Encuesta sobre viajes de hogares	\$1,045,000
3.22	Operaciones regionales y control de la congestión	\$70,000
3.31	Planificación de infraestructura	\$35,000
3.32	Programa Regional de Sincronización de Semáforos	\$30,200
3.41	Plan de Transporte Metropolitano	\$47,200
3.51	Planificación basada en desempeño	\$40,000
4.13	Planificación del transporte público	\$105,700
4.14	Iniciativas de gestión de la demanda del transporte (TDM)	\$55,200
4.15	Planificación de seguridad	\$80,700
4.16	Planificación de resiliencia y protección	\$266,700
4.17	Calles completas	\$39,700
4.21	Planificación del transporte de carga	\$313,700
4.64	Planificación para la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)	\$55,600
4.67	Planificación de transporte activo	\$76,200
4.71	Mitigación ambiental	\$155,200
5.01	Desarrollo y mantenimiento del Programa de Mejora del Transporte (TIP)	\$106,700

<b>N.º ID</b>	<b>Nombre de la tarea de planificación</b>	<b>Estimación presupuestaria</b>
5.21	Cumplimiento con la calidad del aire	\$29,700
5.51	Servicios de modelación de la demanda de traslados	\$24,700
5.61	Apoyo para desarrollo de proyectos del TIP	\$35,000
7.10	Apoyo a la GEIS (Declaración Genérica de Impacto Ambiental) de la ciudad de Colonie	\$45,000
7.11	Apoyo a la GEIS de la ciudad de Malta	\$25,000
7.12	Asistencia técnica de transporte activo del condado de Albany	\$86,700
7.13	Localidad de Ballston Spa - Plan Maestro de Tranquilización del Tráfico	\$99,700
7.14	Ciudad de Saratoga Springs – Estudio de Calles Completas de West Avenue	\$101,700
7.15	Ciudad de Rensselaer - Estudio de Enlace del Área de la Avenida Aiken	\$86,700
7.16	Ciudad de Stillwater - Estudio del Corredor de la Ruta 76 del condado	\$102,200
7.89	Estudio del Corredor de la Ruta 109 del condado en Halfmoon/Clifton Park	\$103,600
7.90	Estudio de calles completas de Niskayuna: Ruta 7 del Estado de Nueva York	\$35,200
	<b>Total</b>	<b>\$4,997,972</b>

La Junta de Políticas del Consejo de Transporte adoptó el UPWP 2026-2027 el 5 de marzo de 2026. Visite [www.capitalmpo.org/upwp](http://www.capitalmpo.org/upwp) para obtener más información.

## Acerca del Consejo de Transporte

El Consejo de Transporte de la Región Capital (Consejo de Transporte) es una organización de planificación metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO) designada por la gobernadora del estado de Nueva York para asignar fondos federales a planes, proyectos y programas de transporte a través de un proceso de planificación constante, cooperativo e integral.

## Declaración de políticas sobre el Título VI y la no discriminación

El Consejo de Transporte de la Región Capital ("Consejo de Transporte") asume el compromiso de garantizar que ninguna persona sea excluida de la participación en el proceso de planeación del transporte metropolitano, ni se le nieguen sus beneficios, por motivos de raza, color o país de origen, que son protegidos por el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (42 U.S.C. § 2000d). Además, el Consejo de Transporte proveerá acceso significativo a servicios para las personas con dominio limitado del inglés (Limited English Proficiency, LEP). El Consejo de Transporte también asume el compromiso de garantizar que ninguna persona sea excluida de la participación en el proceso de planeación del transporte, ni se le nieguen sus beneficios, por motivos de sexo, edad o discapacidad, que son protegidos por la sección 162 (a) de la Ley Federal de Asistencia para Carreteras de 1973 (23 U.S.C. § 324), la Ley de Discriminación por Edad de 1975, la sección 504 de la Ley de Rehabilitación de 1973 y la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990.

If information is needed in another language, contact 518-458-2161 or send an e-mail to [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org).

Si se necesita información en otro idioma, llame al teléfono 518-458-2161 o bien enviando un correo electrónico a [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org).

如欲获得其他语言的相关信息，请联系：518-458-2161，或发送电子邮件至：[info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org)。

أو إرسال رسالة بريد إلكتروني إلى 518-458-2161 إذا كنت بحاجة إلى المعلومات بلغة أخرى، فيرجى التواصل مع الرقم [info@capitalmpo.org](mailto:info@capitalmpo.org).



Encuéntrenos en @CapitalMPO