

مسودة منطقة ألباني-سكنيكتادي-تروي، منطقة
عدم الامتثال لمعيار الأوزون لمدة 8 ساعات لعام 1997
تحديد مطابقة النقل/جودة الهواء

الملخص التنفيذي للمراجعة العامة 1 أبريل 2026

المقدمة

قام مجلس النقل في منطقة العاصمة (مجلس النقل) بصياغة خطة النقل الحضرية المعدلة (MTP)، بعنوان "In Motion": الخطة حتى عام 2050 (In Motion). يتطلب اعتماد خطة "In Motion" أن يقوم مجلس النقل، بالتعاون مع مجلس النقل في "أديرونداك/غليزنز فولز (A/GFTC) ووزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) للأقاليم 1 و2 و9، باتخاذ قرار جديد بشأن مطابقة جودة هواء النقل لمنطقة المقاطعات السبع (ألباني-سكنيكتادي-تروي، نيويورك) غير الممتثلة لمعايير الأوزون (ويشار إليها فيما يلي باسم "تحديد مطابقة جودة الهواء).

لماذا يتم تعديل خطة In Motion

سيتم نقل مشروع إعادة التصور I-787 من قائمة المشاريع التوضيحية، وهي قائمة بالمشاريع ذات الأهمية الإقليمية التي لم يتم تحديد تمويل لها بعد، إلى قائمة المشاريع المقيدة ماليًا والمدرجة ضمن خطة In Motion. المشاريع المقيدة ماليًا هي مشاريع ذات أهمية إقليمية يُتوقع بشكل معقول توفر تمويل لها حتى عام 2050. بالإضافة إلى ذلك، تم تصنيف مشروع إعادة التصور I-787 كونه غير معفى فيما يتعلق بجودة الهواء، وسيطلب إعداد بيان الأثر البيئي.

لحفاظ على القيد المالي في خطة (In Motion)، تم نقل أربعة مشاريع إلى قائمة المشاريع التوضيحية، كما تم حذف مشروع واحد، وهو "مركز ألباني للنقل متعدد الوسائط"، من قائمتي المشاريع نظرًا لوجود مشروع مماثل تقوم مقاطعة ألباني بتنفيذه في عام 2026 عبر مصادر تمويل محلية وحكومية. أُدرجت قائمة مشاريع خطة (In Motion) المقترحة ضمن تقرير تحديد مطابقة جودة الهواء.

ما هي مطابقة النقل

أدخل مفهوم مطابقة النقل في قانون الهواء النظيف (CAA) لعام 1977، والذي تضمن نصًا لضمان توافق استثمارات النقل مع خطة تنفيذ الولاية (SIP) للوفاء بمعايير جودة الهواء الفيدرالية. وتعني المطابقة لغرض خطة تنفيذ الولاية (SIP) أن أنشطة النقل لن تتسبب في حدوث انتهاكات جديدة لجودة الهواء أو تساهم فيها، ولن تؤدي إلى تفاقم الانتهاكات الحالية، أو تؤخر تحقيق المعايير الوطنية لجودة الهواء المحيط (NAAQS) أو أي معالم مرحلية في الوقت المناسب. تحدد اللوائح الفيدرالية المعايير والإجراءات التي تُمكن وكالات النقل من إثبات توافق انبعاثات الملوثات الهوائية الناتجة عن خطط النقل الحضرية (MTP)، وبرامج تحسين النقل (TIP)، والمشاريع مع أهداف جودة الهواء الخاصة بالولاية كما هو محدد في خطة تحسين جودة الهواء (SIP).

كيف تم تحديد منطقة عدم الامتثال؟

تشمل المنطقة الإحصائية الحضرية (MSA) لألباني-سكنيكتادي-تروي مقاطعات ساراتوجا، وسكنيكتادي، وألباني، وريبنسيلير، ومونتغمري، وغرين، وشواري. في 15 يونيو 2004، صنفت وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) المنطقة الإحصائية الحضرية (MSA) لألباني-سكنيكتادي-تروي، نيويورك، كمنطقة عدم امتثال لمعيار الأوزون لمدة 8 ساعات لعام 1997 (0.08 جزء في المليون). وفي 20 يوليو 2012، صنفت وكالة حماية البيئة الأمريكية (US EPA) المنطقة الإحصائية الحضرية (MSA) كمنطقة امتثال لمعيار الأوزون لعام 2008 (0.075 جزء في المليون).

ما هي المهام المطلوب من مجلس النقل القيام بها؟

تتطلب السوابق القضائية الفيدرالية لعام 2018 والتوجيهات ذات الصلة أن يقوم مجلس النقل بإثبات مطابقة النقل لخطط (MTPs) وبرامج (TIPS) لمعيار الأوزون لعام 1997 دون إجراء تحليل إقليمي للانبعاثات. وبدلاً من ذلك، يمكن إثبات مطابقة النقل من خلال

إظهار استيفاء المتطلبات التالية: أحدث افتراضات التخطيط، والتشاور، وتدبير مراقبة النقل، والقيود المالي. يناقش تقرير تحديد مطابقة جودة الهواء هذه المتطلبات.

ما هي النتيجة التي توصل إليها تقرير تحديد مطابقة جودة الهواء؟

تَمَّ استكمال تحديد مطابقة جودة الهواء بما يتوافق مع متطلبات قانون الهواء النظيف (CAA)، واللوائح المرتبطة به، والتوجيهات الفيدرالية. تُظهر عملية تحديد المطابقة التي تم إنجازها لبرنامج تحسين النقل (TIPS) للأعوام 2020-2025 التابعة لمجلس (A/GFTC) ومجلس النقل، وخطة (A/GFTC 2045 Ahead) الحضرية، وتعديل خطة مجلس النقل المقترح (In Motion 2050)، وبرنامج مشاريع النقل الرأسمالية في مقاطعات غرين ومونتغمري وشو هاري، أن وثائق التخطيط هذه تُلبي متطلبات قانون الهواء النظيف وقاعدة مطابقة النقل للمعايير الوطنية لجودة الهواء المحيط (NAAQS) الخاصة بالأوزون لعام 1997. ستُدرج القرارات الموقعة التي تعتمد تحديد المطابقة هذا ضمن وثائق المطابقة النهائية.